

НАЦРТ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 1.

У Закону о поморској пловидби („Службени гласник РС”, број 87/11), у члану 4. после тачке 22) додаје се нова тачка 22а) која гласи:

„22а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничким одржавањем брода и попуњавањем брода посадом;”.

Члан 2.

У члану 9. став 1. после речи: „SOLAS Конвенције,” бришу се речи: „као и” а после речи: „IMDG Правилника” брише се тачка, ставља запета и додају речи: „као и прописа Европске уније којим се уређује пријављивање опасне или загађујуће робе која се превози бродовима (HAZMAT).”.

Члан 3.

У члану 10. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Документи из ст. 1. и 2. овог члана морају да буду на српском и енглеском језику.

Досадашњи став 3. који постаје став 4. мења се и гласи:

Министар прописује садржину, обрасце, начин и услове издавања и вођења докумената које домаћи брод предаје при доласку и/или одласку из луке обалне државе, лица надлежна за потписивање докумената, као и мере које компанија треба да предузме у циљу ефикасног спровођења процедура за долазак и/или одлазак путника и посаде са брода у луци.”.

Члан 4.

У члану 11. став 3. мења се и гласи:

„Захтеви предвиђени ISM Правилником које бродови и компаније морају да испуњавају, ближе се утврђују техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова.”.

Члан 5.

У члану 12. после става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да успостави систем за регистрацију и пренос података о путницима, као и да одреди регистратора који је одговоран за чување и пренос података о путницима у ванредним ситуацијама или одмах након поморске несреће или поморске незгоде.

Систем за регистрацију и пренос података о путницима из става 5. овог члана, мора да испуњава следеће критеријуме:

- 1) омогућава да се подаци воде у стандардизованом облику;
- 2) омогућава да подаци буду лако доступни надлежним органима обалних држава којима подаци морају да буду достављени;

3) не проузрокује успоравање поступка укрцавања и/или искрцавања путника;

4) омогући заштиту од неовлашћене употребе и злоупотребе која укључује неовлашћени приступ, измену или губитак.”.

После досадашњег става 5. који постаје став 7. додаје се нови став 8. који гласи:

„Министарство по потреби врши контролу рада система за регистрацију и пренос података о путницима који користи компанија која управља домаћим путничким бродом”.

Досадашњи став 6. постаје став. 9.

Члан 6.

После члана 13. додаје се члан 13а који гласи:

„Члан 13а

Испитивање поморских несрећа и поморских незгода:

1) мора да буде независно од безбедносне истраге у делу који се односи на узимање исказа сведока;

2) не сме да буде спречено, обустављено или одложено због безбедносне истраге или било којег другог разлога;

3) мора да буде делотворно, као и да обезбеди сарадњу са органом из члана 13. став 3. овог закона.

У случају потребе за специјалистичким знањима у испитивање поморских несрећа и поморских незгода решењем министра могу да се укључе и специјалисти из појединих подручја.”.

Члан 7.

У члану 14. став 2. мења се и гласи:

„Влада прописује мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде.”.

Члан 8.

У члану 17. став 3. после речи: „бродова,” брише се реч: „чамаца”.

Став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује обавезе бродара у погледу здравствене заштите и неге помораца запослених на бродовима, минималне услове које у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте терета коју превозе морају да испуњавају бродови, њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, опрему и обавезну садржину бродске апотеке, начин вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и образац и начин вођења уписника о садржини бродске апотеке.”.

Члан 9.

У члану 18. став 1. после речи: „Техничких правила“ додају се речи: „за статутарну сертификацију поморских бродова (у даљем тексту: Техничка правила)”.

Став 2. мења се и гласи:

„Поред захтева прописаних Техничким правилима, бродови морају да испуњавају захтеве признате организације за пројектовање, градњу и одржавање трупа, опреме трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање (укључујући и аутоматизацију), односно правила за класификацију признате организације.”.

Став 4. мења се и гласи:

„Министар прописује услове, начин рада и вршења контроле рада признатих организација, као и начин подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова.”.

Став 7. мења се и гласи:

„Техничка правила нарочито садрже:

1) техничке захтеве за надзор над градњом и основни преглед, сертификацију материјала и производа, типско признавање производа и произвођача, одобрење услужних привредних друштава у области поморства и испитних институција, услове које морају да испуњавају именована тела за сертификацију поморске опреме, као и начин и поступак њиховог именовања, врсту, учесталост, обим, услове, начин обављања и могућност одлагања прегледа, као и припрему, услове и документацију за вршење прегледа;

2) техничке захтеве за стабилитет, заваривање, преграђивање, надвође, радио опрему, машине и машинске уређаје, средства за сигнализацију, помоћна средства за навигацију, противпожарну заштиту, средства за спасавање, расхладне уређаје, уређаје за руковање и подизање терета, безбедност и здравље на раду, превоз путника, превоз терета, спречавање загађења морске средине, управљање безбедношћу, сигурносну заштиту, поморску опрему поморских бродова;

3) техничке захтеве за баждарење поморских бродова;

4) техничке захтеве за обављање пробне вожње, обим и начин вршења прегледа ради утврђивања способности за обављање пробне вожње;

5) техничке захтеве за статутарну сертификацију поморских рибарских бродова;

6) рокове примене и рокове за постепену преправку одређених бродова.”.

После става 7. додаје се нови став 8. који гласи:

„Министар утврђује Техничка правила.”.

Досадашњи ст. 8. и 9. постају ст. 9. и 10.

Члан 10.

У члану 24. став 4. после речи: „начин” додају се речи: „и услове за” док се реч: „обављања“ замењује речју: „обављање”.

Члан 11.

У члану 29. став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује услове и начин за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета, дужности и одговорност заповедника брода за превоз расутог терета, као и поступак у случају штете настале током укрцавања или искрцавања бродова за превоз расутог терета.”.

Члан 12.

У члану 37. додаје се нови став 6. који гласи:

„У случају привременог уписа поморског брода у Међународни уписник поморских бродова, министарство ће поморском броду издати сведочанство о привременом упису поморског брода по основу bareboat чартера, које има исту садржину као уписни лист.”

Члан 13.

После члана 39. додаје се члан 39а који гласи:

”Члан 39а

Заповедник брода преко 50 ВТ и брода који има погонски машински уређај снаге на осовини од најмање 110 kW, с обзиром на његову тонажу, дужан је да води бродски дневник.

Бродски дневник води се за време пловидбе и боравка брода у луци, и то сваког дана од 00 до 24 часа.

Бродски дневник не води се док је брод у распреди.

Заповедник подноси бродски дневник на увид и оверу дипломатском или конзуларном представништву Републике Србије у иностранству, ако оно постоји у луци доласка брода, а ако га нема—дипломатском или конзуларном представништву државе овлашћене да заступа интересе држављана Републике Србије у тој држави, у року од 24 часа по добијеном слободном саобраћају.

Орган из става 4. овог члана при вршењу увида у бродски дневник дужан је да упише своје евентуалне примедбе у погледу његовог уредног вођења.

Одредбе овог члана примењују се и на дневник машине и здравствени дневник.”.

Члан 14.

У члану 40. после става 2. додају се нови ст. 3. и 4. који гласе:

„Подаци уписани у бродске исправе и књиге не смеју да се учине нечитким нити је дозвољено да се у њих накнадно уносе нове речи, реченице или бројеви, којима би се мењао садржај уписаних података.

Погрешни уписи морају се прецртати тако да остану читки, а исправке морају имати датум, печат органа, односно организације и потпис овлашћеног лица које их је унело. Непопуњене рубрике и колоне морају бити прецртане.

Досадашњи став 3. који постаје став 5. мења се и гласи:

„Министар ближе прописује бродске исправе и књиге које морају да имају бродови одређене врсте, намене, тонаже, погонског машинског уређаја или ради заштите морске средине, њихову садржину, обрасце, начин и услове издавања и вођења, рокове важења, услове за продужење важења, као и органе и чланове посаде овлашћене за вођење, односно уношење и оверавање података који се уносе

у бродске исправе и књиге, органе у земљи и иностранству којима се предају бродске исправе и књиге ради овере, замене, задржавања или уношења података, органе надлежне за издавање бродских исправа и књига, могућност продужења, престанак важења, повлачење бродских исправа и књига, начин вођења евиденције о издатим бродским исправа и књигама.”.

Члан 15.

У члану 52. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Као члан посаде брода може да буде укључено само лице старије од 16 година.

На права и обавезе из радног односа која нису уређена овим законом, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује област рада.”.

Члан 16.

У члану 56. додају се ст. 5. до 9. који гласе:

„Плоча са распоредом радног времена мора да буде постављена на видном месту на броду и доступна свим члановима посаде.

Запис о сатима одмора помораца мора да се налази на броду и да буде учињен доступним инспекцији и поморцу.

Копија записа о сатима одмора поморца из става 6. овог члана доставља се поморцу у временским периодима који не могу да буду дужи од 30 дана, односно приликом искрцавања са брода, у зависности од тога шта раније наступи.

Прописи, као и други акти (колективни уговор, споразуми, прилози и сл.) којима се уређује радно време чланова посаде, као и распоред радног времена, морају да се налазе на броду и да буду доступни свим члановима посаде.

Министар прописује садржину и образац плоче са распоредом радног времена чији су саставни део одабрани делови Конвенције Међународне организације рада број 180. и STCW Конвенције, као и образац записа о сатима одмора помораца.”.

Члан 17.

После члана 65. додаје се наслов који гласи: „Радни и животни услови на броду”.

Члан 18.

У члану 66. став 2. мења се и гласи:

„Услови које бродови морају да испуњавају у односу на безбедност и здравље на раду помораца, а који се односе на просторије за смештај, одмор и послуживање хране, санитарне просторије и болнице, захтеве у односу на храну и послуживање хране на бродовима, спречавање незгода, заштиту од буке и вибрација утврђују се Техничким правилима.”.

После става 2. додају се нови ст. 3. и 4. који гласе:

„Бродар је дужан да обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља чланова посаде, донесе акт о процени ризика у писменој форми за сва радна места на броду и да утврди начин и мере за њихово отклањање, односно да изврши оспособљавање члана посаде за безбедан и здрав рад у складу са одредбама

закона којим се уређује безбедност и здравље на раду, техничких правила из става 2. овог члана, као и правила, стандарда и смерница о управљању безбедношћу и здрављем на раду помораца усвојеним од стране Међународне организације рада.

Министар упутством одређује начин извршавања појединих правила, стандарда и смерница из поглавља 2, 3. и 4. Конвенције о раду помораца, усвојене 2006. године (у даљем тексту: МЛС Конвенција).”.

Члан 19.

Члан 67. мења се и гласи:

„Члан 67.

Посредовање при запошљавању помораца на домаћим бродовима и бродовима стране државне припадности врши организација надлежна за послове запошљавања Републике Србије, као и правна лица за запошљавање којима је издато одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца (у даљем тексту: посредник).

Одобрење из става 1. овог члана издаје министарство уз претходно мишљење комисије за разматрање захтева правних лица за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца.

Комисију из става 2. овог члана образује министар, а састоји се од два представника министарства, једног представника министарства надлежног за послове запошљавања и по једног представника удружења поморских бродара и синдиката помораца, ако су та удружења основана.

Чланови комисије не смеју да имају пословни интерес у вези са обављањем послова посредовања при запошљавању помораца.

Радам комисије руководи представник министарства.

Поред послова из става 2. овог члана, комисија разматра приговоре помораца и друге приговоре у вези са обављањем послова посредовања при запошљавању помораца, и даје стручна мишљења у вези са посредовањем при запошљавању помораца на захтев министарства или министарства надлежног за послове рада, синдиката помораца или бродара, односно послодаваца у поморству.

Приликом обављања послова из става 6. овог члана, у раду комисије по потреби учествује и представник посредника.”.

Члан 20.

После члана 67. додају се нови чл. 67а-67и који гласе:

„Члан 67а

Министарство ће издати одобрење из члана 67. овог закона правном лицу које, поред услова прописаних законом којим се уређује запошљавање, испуњава следеће услове:

1) има седиште у Републици Србији и да је регистровано за обављање делатности посредовања при запошљавању помораца према националној класификацији делатности;

2) да најмање један члан органа управљања правног лица има најмање пет година радног искуства из области поморства;

3) да има најмање једно запослено лице које има најмање две године радног искуства у подручју поморства, од чега најмање 12 месеци пловидбеног стажа, није правоснажно осуђено за кривична дела или против кога се не води кривични поступак, као и да му није изречена мера забране обављања ове делатности;

4) да уредно извршава обавезе плаћања пореза, доприноса и других јавних прихода;

5) да има важећу полису осигурања од професионалне одговорности за новчане губитке које претрпи поморац као последицу пропуста у раду посредника у износу од најмање 5.000,00 евра у динарској противвредности по штетном догађају;

6) да има у својини или закупу простор који се састоји од издвојене просторије за рад са странкама, те помоћне просторије или предсобља које служи као чекаоница и задовољава техничке, санитарне и друге услове за обављање делатности посредовања при запошљавању утврђене посебним прописима;

7) да има одговарајућу техничку опрему која обезбеђује вођење свих потребних послова у вези са посредовањем при запошљавању помораца, као и за обављање послова из члана 67и овог закона, укључујући опрему која гарантује сигурност архивираних докумената.

Ако је у оквиру правног лица организована посебна служба за обављање послова посредовања при запошљавању помораца, услови из става 1. тачка 3) овог члана односе се на лице које руководи радом такве службе.

Радно искуство из области поморства из става 1. тачка 2) овог члана обухвата и радно искуство стечено у обављању послова посредовања у запошљавању помораца.

Члан 67б

Посредник мора да уведе и одржава систем управљања квалитетом у складу са међународним ISO стандардима којим су обухваћени послови посредовања при запошљавању помораца и који мора да буде оцењен од стране независне установе за сертификацију, односно други систем управљања квалитетом у складу са захтевима МЛС Конвенције који мора да буде оцењен од стране признате организације.

Посредник је дужан да уведе систем управљања квалитетом из става 1. овог члана најкасније годину дана од дана издавања одобрења, као и да о увођењу и оцењивању система обавести министарство.

Посредник је дужан да обавести министарство о резултатима независног оцењивања, непосредно након спроведеног оцењивања, а најкасније у року од 15 дана од дана завршеног оцењивања.

Ако посредник не испуни обавезе из ст. 1, 2. или 3. овог члана, министарство ће одузети издато одобрење.

Члан 67в

Посредник је дужан да писмено обавести министарство о свакој промени у погледу испуњености услова за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца, у року од осам дана од дана настанка промене.

Члан 67г

Посредник је дужан да писмено утврди своје услове пословања с којима је дужан да упозна послодавце и лице која тражи запослења а које затражи његове услуге.

Посредник је дужан да на улазу у простор у којем обавља делатност истакне натпис да се у том простору обавља делатност посредовања при запошљавању помораца, као и радно време.

Посредник је дужан да у пословним исправама, на сваком допису и огласу наведе број одобрења из члана 67. став 2. овог закона.

Члан 67д

Посредник може да наплати своју услугу посредовања при запошљавању поморца само од послодавца.

Посредник је дужан да чува уговоре којима су уређени односи између послодаваца и посредника, као и да их учини доступним на захтев инспектора безбедности пловидбе.

Члан 67ђ

Посредник не сме своју услугу за извршено посредовање при запошљавању да наплати посредно или непосредно од поморца.

Трошкови који се односе на издавање пасоша, поморске књижице, овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, трошкови здравствених прегледа који спадају у обавезне прегледе помораца, не сматрају се услугом посредовања при запошљавању.

Трошкови који се односе на издавање докумената који нису прописани домаћим законима и прописима, сноси посредник и не сме да их посредно или непосредно наплати од поморца.

Члан 67е

Посредник је дужан да обезбеди да поморац пре упућивања на поморски брод има потписан индивидуални уговор о раду који мора да буде у складу са одредбама овог закона, колективног уговора, као и са одредбама Конвенције о раду помораца, усвојене 2006. године.

Пре потписивања уговора из става 1. овог члана, посредник је дужан да провери да ли поморац испуњава услове за укрцавање на одређени брод, у одређену службу и у одређеном својству.

Посредник је дужан да омогући поморцу да пажљиво провери услове запошљавања пре и после потписивања уговора о раду, као и да поморцу уручи његов примерак уговора о раду пре укрцавања на брод.

Уговор о раду са поморцем потписује послодавац или посредник у име и за рачун послодавца.

Посредник је дужан да пре потписивања уговора о раду обавести поморца о његовим правима и обавезама које произилазе из уговора о раду.

Пре потписивања уговора из става 1. овог члана, посредник је дужан да провери да ли бродар има закључено осигурање од одговорности за случај смрти или телесне повреде поморца на износ који је утврђен меродавним правом и колективним уговором, да ли има успостављен систем обезбеђења репатријације поморца, као и да о томе обавести поморца.

Члан 67ж

Посредник не сме да предузме радње са циљем да спречи или ускрати поморцима добијање посла.

Члан 67з

Посредник не сме да посредује при запошљавању на бродове који не испуњавају захтеве и стандарде у погледу безбедности и сигурности пловидбе, заштите мора од загађења, као и у односу на животне и радне услове помораца.

Члан 67и

Посредник је дужан да води евиденцију о поморцима који траже запослење и послодавцима који пријављују потребу за поморцима, према упутствима министарства.

Посредник је дужан да чува документацију о посредовању при запошљавању помораца, као и све друге евиденције које води, најмање пет година.

Подаци о поморцу које прикупи посредник могу да се достављају другим лицима искључиво у складу са прописима којима се уређује заштита личних података.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове запошљавања, прописује поступак и начин издавања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца.

На обављање послова правних лица за посредовања при запошљавању помораца која нису уређена одредбама чл. 67. до 67и. овог закона, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује запошљавање.”.

Члан 21.

У члану 68. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Исправа из става 3. овог члана издаје се са роком важења од пет година од дана издавања.“.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Досадашњи став 5. који постаје став 6. мења се и гласи:

„Декларација о испуњености услова рада помораца има два дела.

После става 6. додају се ст. 7. до 13. који гласе:

Део I Декларације о испуњености услова рада помораца садржи: позивање на одредбе овог закона којима се уређују радни и животни услови помораца у сваком од елемената који су предмет инспекцијског надзора у складу са одредбама овог закона и MLC Конвенције; посебне захтеве за одређену врсту брода; еквивалентне одредбе усвојене у складу са одредбама MLC Конвенције; одобрена ослобођења у складу са Поглављем 3. MLC Конвенције.

У Делу II Декларације о испуњености услова рада помораца наводе се усвојене мере од стране власника брода којима ће се обезбедити усклађеност услова рада помораца на броду са одредбама овог закона и MLC Конвенције између редовних прегледа брода.

Привремено сведочанство о раду помораца издаје се:

- 1) новоизграђеном броду приликом испоруке;
- 2) у случају промене заставе коју брод вије;
- 3) ако је власник преузео одговорност за рад брода који је нов за тог власника.
- 4) након извршеног инспекцијског прегледа којим је утврђено да брод испуњава услове прописане овим законом и MLC Конвенцијом;
- 5) ако је заповедник брода упознат са одредбама овог закона и MLC Конвенције.

Привремено сведочанство о раду помораца издаје са роком важења од шест месеци од дана издавања.

Сведочанство о раду помораца, као и привремено сведочанство о раду помораца издаје призната организација.

Декларацију о испуњености услова рада помораца – Део I издаје министарство, док декларацију о испуњености услова рада помораца – Део II саставља власник, а потврђује призната организација.

Министарство води и годишње објављује евиденцију обављених прегледа у циљу утврђивања испуњености радних и животних услова помораца у складу са одредбама овог закона и MLC Конвенције.”.

Члан 22.

У члану 69. после става 1. додају се ст. 2. до 8. који гласе:

„Власник брода је дужан да обезбеди здравствену негу на броду, укључујући основну зубну заштиту, као и друге прописане мере за заштиту здравља помораца који раде на његовом броду.

Власник брода је дужан да обезбеди хитне мере здравствене заштите поморцима током рада на његовом броду, укључујући хитан приступ до потребних лекова, медицинске опреме и средстава за дијагнозу и лечење.

Здравствена заштита из ст. 2. и 3. је бесплатна за поморце током рада на броду.

Власник брода је дужан да омогући одлазак код лекара или зубара, без одлагања, у лукама пристајања, где је то могуће.

Власник брода ће сносити:

1) трошкове поморца који ради на његовом броду у случају болести или повреде на раду који су се догодили од датума почетка његове службе до датума када се сматра да је уредно репатриран или су проузроковани његовим радом између тих датума;

2) трошкове здравствене неге, укључујући лечење и набавку потребних лекова и терапеутских помагала и хране и смештаја изван куће, до престанка болести или повреде поморца који ради на његовом броду;

3) погребне трошкове у случају смрти која се догодила на броду или копну за време запослења.

Када је због болести или повреде проузрокована неспособност за рад, власник је дужан да:

1) исплаћује пуну зараду све док је оболели или повређени поморац на броду, односно до његове репатријације у складу са одредбама овог закона;

2) исплаћује зараду у целини или делимично од тренутка када је поморац репатриран или искрцан до његовог опоравка, али најдуже 16 недеља од дана повреде или од дана почетка болести.

Власник брода неће бити одговоран за:

1) повреду која није настала током рада на броду;

2) повреду или болест која је настала као последица намерног изазивања болести, повреде или смрти поморца;

3) болест или неспособност која је намерно прикривена у тренутку ступању у службу.”.

Члан 23.

У члану 70. став 4. реч: „компанија” замењује се речју: „заповедник”.

После става 4. додају се ст. 5. до 10. који гласе:

„Члан посаде приговор подноси свом непосредно надређеном руководиоцу, односно официру.

Лице из става 5. овог члана има рок од 15 дана од дана подношења приговора да исти реши.

Ако члан посаде није задовољан одлуком лица из става 5. овог члана која је донета по његовом приговору, члан посаде приговор може поднети заповеднику брода који је дужан да о овом приговору непосредно одлучи у року од 15 дана од дана подношења приговора заповеднику.

Ако се поступак по приговор не може спровести на броду, приговор се подноси власнику брода, односно бродару на копну, који је дужан да предмет реши у року 30 дана.

Лице из става 5. овог члана, заповедник, односно власник брода или бродар дужни су да предају члану посаде копију одлуке донете по његовом приговору.

Власник брода, односно бродар дужни су да воде евиденцију приговора и одлука донетим по њима.”.

Члан 24.

У члану 72. став 2. мења се и гласи:

„Министар прописује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу које морају да имају бродови и друга пловила трговачке морнарице, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин одређивања додатног броја чланова посаде за поједине бродове када се утврде недостаци у односу на радне услове на броду, начин издавања, као и орган надлежан за издавање и образац уверења о најмањем броју чланова посаде.”.

Члан 25.

У члану 73. став 7. мења се и гласи:

„Влада прописује звања, услове и начин стицања звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова са роковима важења овлашћења и овера, врсте

бродских делатности које обављају поморци, нивое одговорности помораца, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, услове за стицање овлашћења о алтернативној оспособљености, поступак издавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин обрачунавања поморског стажа, програм обуке и убрзане обуке, начин вођења и образце дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача и кандидата у оквиру практичне обуке на броду, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, начин оснивања и послове Радне групе за STCW план и програм (силабус), услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин провере знања о поморском законодавству Републике Србије у случају признавања овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистра издатих одобрења центрима за обуку помораца.”.

У ставу 8. после речи: „трговачке морнарице,” додају се речи: „садржину и образац овлашћења,” а после речи: „начин“ реч: „издавања“ брише се.

После става 8. додаје се став 9. који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба STCW Конвенције.”.

Члан 26.

У члану 74. став 2. реч: „овером” замењује се речима: „издавањем овлашћења о еквивалентној оспособљености”.

Члан 27.

После члана 74. додаје се нови члан 74а који гласи:

„Члан 74а

Лучка капетанија Београд доноси решење о одузимању овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или решење о одузимању овере овлашћења о оспособљености ако:

1) је ималац стекао овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, или оверу на основу фалсификованих исправа или лажних исправа са неистинитим садржајем;

2) овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, или овера не одговара службеној евиденцији из уписника издатих овлашћења;

3) је ималац овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или овере трајно здравствено неспособан;

4) је против имаоца овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или овере у кривичном или прекршајном поступку изречена заштитна мера о одузимању овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или овере.”.

Члан 28.

У члану 75. став 1. мења се и гласи:

„Теоријску и практичну обуку и испите за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова у складу са захтевима STCW Конвенције у погледу трајања и садржине теоријске и практичне обуке (у даљем тексту: обука) врше центри за обуку помораца (у даљем тексту: акредитоване институције), на основу одобрења које издаје министарство.”.

У ст. 2, 3, 4. и 5. реч: „центар за обуку” у одређеном падежу замењује се речју: „акредитована институција” у одговарајућем падежу.

У ст. 3, 4. и 5. реч: „министарство“ замењује се речима: „Лучка капетанија Београд“.

Члан 29.

У члану 76. став 2. реч: „пет“ мења се речју: „десет“.

Члан 30.

У чл. 78, 79, 80, 81, наслову после члана 188. и члану 189. реч: „центар за обуку” у одређеном падежу замењује се речју: „акредитована институција” у одговарајућем падежу.

Члан 31.

У члану 81. став 4. мења се и гласи:

„Ближи услови које морају да испуњавају акредитоване институције, инструктори, односно процењивачи акредитоване институције прописују се подзаконским актом из члана 73. став 7. овог закона.”.

Члан 32.

У члану 82. став 1. реч: „Образовање” замењује се речима: „Теоријско образовање”, а после речи: „врше” додаје се слово: „и”.

Члан 33.

После члана 82. додаје се наслов који гласи: „Здравствена способност и лекарски прегледи помораца.”.

Члан 34.

Члан 83. мења се и гласи:

„Члан 83.

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.

Здравствена способност помораца утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе помораца.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овога члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обавља специјалиста медицине рада који је завршио курс из поморске медицине.

Курс из поморске медицине из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.”.

Члан 35.

После члана 83. додају се нови чл. 83а, 83б и 83в који гласе:

„Члан 83а

О здравственој способности поморца здравствена установа из члана 83. став 2. овог закона издаје уверење о здравственој способности помораца (у даљем тексту: уверење).

Уверење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од две године, осим за поморце млађе од 18 година којима се уверење из става 1. овог члана издаје са роком важења од једне године.

Ако рок важења уверења из става 1. овог члана истекне током трајања путовања, уверење остаје на снази до следеће луке пристајања у којој се налази здравствена установа овлашћена за вршење здравствених прегледа помораца од стране државе луке, али најдуже три месеца.

Члан 83б

Здравствени преглед лица која на броду раде на пословима на којима долазе у додир с намирницама, односно питком водом или на пословима пружања хигијенске или здравствене неге која у складу са одредбама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести, подлежу здравственом надзору, обављају се у складу са прописима којима се уређује заштита становништва од заразних болести.

Здравственом надзору из става 1. овог члана у одређеним условима, односно по епидемиолошким индикацијама прописаним одредбама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести, подлежу и сви други чланови посаде.

Имунизација и хемиопрофилакса против заразних болести за све чланова посаде обавља се у складу са прописима којима се уређује заштита становништва од заразних болести.

Здравствени надзор и здравствене прегледе чланова посаде из ст. 1. и 2. овог члана који подлежу здравственом надзору, као и имунизацију и хемиопрофилаксу тих лица од заразних болести обављају здравствене установе које у свом саставу имају хигијенско-епидемиолошку делатност.

Члан 83в

Лице коме није издато уверење о здравственој способности или ако му је на основу извршеног прегледа утврђена ограничена способност за рад, нарочито у погледу времена, домена или подручја рада, има право на додатни преглед у другој овлашћеној здравственој установи из члана 83. став 2. овог закона.

Ако постоје два или више лекарских налаза са опречним мишљењем о здравственој способности поморца, сматраће се да је поморац здравствено неспособан све до коначног налаза и мишљења другостепене лекарске комисије.

У случају из става 2. овог члана Лучка капетанија Београд одузима овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, до коначне одлуке другостепене лекарске комисије.

Одредбе ст. 2. и 3. овог члана сходно се примењују и на лице коме није издато овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, а које је Лучкој капетанији Београд поднело захтев за издавање истог.

Министар надлежан за послове здравља прописује састав, начин рада и поступак пред другостепеном лекарском комисијом.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује услове које здравствена установа за вршење здравствених прегледа поморца мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, врсту, садржину, рокове и начин обављања здравствених прегледа поморца, услове у погледу здравствене способности поморца, врсте здравствених ограничења за обављање одређених послова, програм и ближе услове за спровођење курса из поморске медицине, услове, начин и рокове за вршење оцењивања здравствене способности, као и образац уверења о здравственој способности поморца, односно картона извршеног здравственог прегледа поморца.”.

Члан 36.

Члан 84. мења се и гласи:

„Члан 84.

Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има поморску књижицу или дозволу за укрцавање.

Поморска књижица и дозвола за укрцавање су личне исправе лица коме су издате.

Поморска књижица је исправа којом се доказује оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Поморска књижица издата од Лучке капетаније Београд, снабдевена визом за путовање у иностранство од стране органа надлежног за издавање виза, служи и као путна исправа (пасош) и представља овлашћење за лице да буде члан посаде брода који плови у међународној пловидби, као и да путује у иностранство ради укрцавања на брод или да се после искрцавања са брода у иностранству врати у Републику Србију.

Поморска књижица је исправа коју мора да има држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозвола за укрцавање је исправа коју мора имати страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозволом за укрцавање доказује се оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Поморска књижица се издаје са роком важења од 10 година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.

Лучка капетанија Београд води евиденцију издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.

Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце поморске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.”.

Члан 37.

У члану 86. додаје се став 7. који гласи:

„Влада прописује начин и поступке у вези са обављањем послова и одржавањем бродске страже чланова посаде на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије, обавезе компаније, заповедника, официра и других чланова посаде са посебним овлашћењима на броду која се односе на вршење бродске страже, као начин остваривања ефикасне комуникације на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије.”.

Члан 38.

У члан 89. став 1. после речи: „његовог укрцавања” речи: „у коме је седиште бродара” бришу се.

После става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Члан посаде брода има право на повратно путовање ако је до престанка службе на броду дошло из једног од следећих разлога:

- 1) ако је уговор о раду члана посаде истекао док је он био на броду;
- 2) ако је уговор о раду раскинут из једног од следећих разлога:

(1) због болести, повреде или другог здравственог стања који захтевају репатријацију члана посаде након што се утврди да је члан посаде здравствено способан за пут;

(2) у случају бродолома;

(3) у случају да бродар није више у могућности да испуњава своје законске, односно уговорне обавезе као послодавац члана посаде услед несолвентности, због продаје брода, или промене државе уписа брода;

(4) ако је брод упућен у зону у којој постоји опасност од предузимања ратних дејстава у коју поморац није сагласан да буде упућен;

(5) у случају раскида радног односа у складу са одредбама уговора о раду, односно колективног уговора.

Време трајање службе на броду после које поморац стиче право на репатријацију утврђује се уговором о раду али не може да буде краће од 12 месеци.”.

Досадашњи став 2. постаје 4.

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

„У случају из става 4. овог члана, Република Србија има право регреса трошкова репатријације члана посаде од бродара који се, између осталог, могу наплатити подношењем захтева за привремено заустављање брода тог бродара.”.

Досадашњи став 3. постаје став 6.

После става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Бродар је дужан да закључи осигурање или друго финансијско јемство у циљу покрића трошкова повратног путовања чланова посаде брода.”.

Члан 39.

У члану 98. став 3. брише се.

Члан 40.

У члану 101. става 1. после речи: „обавести” додају се речи: „министарство и”.

У ставу 3. после речи: „обавестити” додају се речи: „министарство и”.

Члан 41.

Наслов после члана 120. мења и гласи: „3. Посада јахте, односно чамца”

Члан 42.

У члану 121. став 1. после речи: „управља“ додају се речи: „јахтом, односно”.

После става 2. додају се нови ст. 3. до 6. који гласе:

„Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.

Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.

Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

За издавање дозволе за управљање плаћа се републичка административна такса.”.

У ставу 3. који постаје став 7. после речи: „управљање“ додају се речи: „јахтом, односно.”.

Став 4. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Министар прописује услове које морају да испуњавају правна лица која врше обуку лица за водитеља јахте, услове које морају да испуњавају лица за управљање јахтом, односно чамцем, обуку, програм, трошкове и начин полагања стручног испита, као и образац, садржину, начин издавања и трајање дозволе за управљање јахтом, односно чамцем и начин вођења евиденције издатих дозвола.”.

Члан 43.

У члану 127. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Поред података из ст. 1 и 2. овог члана, бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода дужан је да поморској управи државе луке поднесе и друга документа из члана 10. овог закона.”.

После досадашњег става 3. који постаје нови став 4. додаје се став 5. који гласи:

„Када домаћи брод упловљава у луку државе чланице Европске уније, подаци, односно исправе које се електронским путем обавезно подносе у складу са прописима Европске уније, биће прикупљене и учињене доступним надлежним

органима држава чланица Европске уније у оквиру Националног система SafeSeaNet.”.

Члан 44.

У члану 131. став 4. мења се и гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прописа V/19-1 SOLAS Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”.

Члан 45.

У члану 134. став 6. мења се и гласи:

„Министарство управља националним системом SafeSeaNet омогућавањем размене података између корисника и пружаоца података на националном нивоу, додељивањем одговарајућих UN LOCODES, као и успостављањем и одржавањем информационе и друге техничке инфраструктуре у складу са SafeSeaNet техничком документацијом и документом о контроли интерфејса и функционалности (IFCD), усвојеним од стране Европске агенције за поморску безбедност.”.

Члан 46.

У члану 139. додају се нови ст. 3. и 4. који гласе:

„Ако лука пристајања нема пријемну станицу за прихват бродског отпада, или ако је лука пристајања непозната, услед чега постоји опасност да са брода дође до загађења морске средине испуштањем бродског отпада у море, заповедник брода дужан је да пре напуштања луке преда отпад пријемној станици за прихват бродског отпада.

Заповедник домаћег брода који је упловио у луку државе чланице Европске уније дужан је да преда остатке терета пријемној станици у складу са одредбама MARPOL Конвенције.”.

Члан 47.

У члану 142. став 1. реч: „одређеним” брише се, а после речи: „размацима” додају се речи: „одређеним од стране ИМО”.

Став 3. мења се и гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога II, IV и V MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”.

Члан 48.

У члану 146. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога III MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”.

Члан 49.

У члану 151. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога I MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”.

Члан 50.

У члану 155. после става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога VI MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”.

Члан 51.

У члану 160. став 1. речи: „Техничким правилима“ замењују се речима: „Међународном конвенцијом о надзору и управљању баластним водама и талозима”.

Члан 52.

У члану 162. став 4. мења се и гласи:

„Захтеви у вези врста и начина прегледа и контроле бродова, издавања, овере и престанка важења међународног сведочанства о систему против обрастања утврђују се Техничким правилима.”.

Члан 53.

У члану 171. став 1. мења се и гласи:

„Захтеви у односу на сигурносну заштиту, издавање исправа које се односе на сигурност, планове сигурности брода и бродоградилшта, програм обуке и начин полагања испита за стицање звања официра одговорног за сигурност брода, као и лица одговорних за сигурност у компанији и друга питања која произлазе из Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника утврђују се Техничким правилима.”.

Члан 54.

У члану 178. став 3. после речи: „испита” брише се тачка и додају речи: „док послове инспекције безбедности пловидбе над радним и животним условима помораца могу да врше и инспектори признатих организација са којима је закључен уговор из члана 19. став 4. овог закона, у складу са одредбама MLC Конвенције.”.

Члан 55.

У члану 183. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Ако дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије у иностранству утврди да бродски дневник није вођен у складу са одредбама члана 39а овог закона и прописа донетог на основу њега, дужно је да о томе обавести министарство у циљу даљег поступања против бродара брода.”.

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

Члан 56.

После члана 188. додаје се нови члан 188а који гласи:

„Члан 188а

У обављању инспекцијског надзора према одредбама члана 180. став 1. тачка б) овог закона, инспектор има право, дужност и овлашћење да:

1) уђе на брод који вије заставу Републике Србије без претходне најаве, уз обавезу да пре почетка вршења инспекцијског прегледа брода о својој присутности обавести заповедника брода или лице које га мења;

2) испита заповедника брода, чланове посаде, укључујући власника брода или његовог представника, о сваком питању које се односи на примену захтева прописаних законима и правилима, у присуству сведока којег лице може да захтева;

3) оствари увид у бродске књиге и исправе које се односе на предмет инспекцијског надзора, у циљу утврђивања испуњености захтева прописаних овим законом и МЛС Конвенцијом;

4) у сврху анализе узме или издвоји узорке производа, терета, питке воде, залиха, материјала и ствари који се користе или којима се рукује;

5) након инспекције, писмено обавесте власника, бродара или заповедника на недостатке који могу да проузрокују штету здрављу и безбедности лица на броду;

б) обавесте министарство и признату организацију о сваком утврђеном недостатку, као и о свакој повреди на раду или болести помораца.

У обављању инспекцијског надзора према одредби члана 180. став 1. тачка б) овог закона проверавају се:

1) најмање године живота чланова посаде брода;

2) уверења о здравственој способности помораца;

2) оспособљеност помораца у складу са одредбама овог закона и STCW Конвенције;

3) уговори о запослењу помораца;

4) коришћење услуга правног лица за запошљавање којима је издато одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца;

5) сати рада или одмора;

б) најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу;

7) услови смештаја;

8) бродске просторије за одмор помораца;

9) храна и послуживање;

10) здравље, безбедност и спречавање незгода на раду;

11) медицинска нега на броду;

12) поступак по приговору на броду;

13) исплата зарада.”.

Члан 57.

После члана 189. додаје се наслов и нови члан 189а који гласе:

„Испитивања поморских несрећа и поморских незгода

Члан 189а

У обављању послова испитивања поморских несрећа и незгода инспектори имају следећа овлашћења:

1) слободан приступ подручју или месту несреће, као и сваком броду, олупини или објекту укључујући робу, путнике, опрему или остатке који су учествовали у поморској несрећи или незгоди, без судског налога и уз давање на увид службене легитимације;

2) обезбеди евидентирање (пописивање, фотографисање, снимање, итд.) и заштиту доказа у најкраћем могућем року, обезбеди надзор над трагањем, прикупљањем или померањем доказа, као што су олупина, остаци или други делови и ствари за потребе анализе и истраге;

3) слободан приступ, копирање и коришћење свих релевантних информација и забележених података, укључујући податке из VDR-а, који се односе на брод, путовање, робу, посаду или неко друго лице, објекат, стање или околност;

4) слободан приступ резултатима прегледа жртава или испитивања која су обављена на узорцима узетих са тела жртава, осим записа безбедносне истраге који је сачињен током спровођења безбедносне истраге;

5) приступ резултатима прегледа или испитивања која су обављена на узорцима узетих са лица која су радила на броду или других одговарајућих лица, осим записа органа из члана 13. став 4. овог закона;

6) да испитује сведоке, без присуства лица чији интереси, по процени инспектора, могу да ометају испитивање поморских несрећа и поморских незгода;

7) да затраже, посредством министарства, остваривање потребне сарадње када је потребно да се затражи помоћ релевантних органа других држава, укључујући инспекторе државе заставе и лучких власти, службенике обалне страже, друге поморске службе, службе трагања и спасавања, пилоте или друго лучко или поморско особље;

8) да захтевају сарадњу власника пловила или компаније, заповедника, управитеља машине или њихових заменика у вршењу радњи неопходних за спровођење испитивања поморских несрећа и поморских незгода;

9) да сарађују са органом из члана 13. став 4. овог закона, нарочито у прикупљању, чувању и анализи доказног материјала.

Када инспектор утврди да постоји основана сумња да је поморску несрећу и незгоду проузроковао људски фактор покренуће прекршајни поступак и поднеће одговарајућу пријаву надлежном органу против одговорних лица.”.

Члан 58.

У члану 197. после тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

„1а) ако компанија која управља домаћим путничким бродом не успостави систем за регистрацију и пренос података о путницима (члан 12. став 5);”.

У тачки 2) реч: „став 5. ” замењује се речју: „став 7.”.

После тачке 2) додају се нове тач. 2а) и 2б) која гласи:

„2а) ако не постави плочу са распоредом радног времена, ако се запис о сатима одмора помораца не налази на броду и ако се прописи и други акти којима се уређује радно време чланова посаде не налази на броду (члан 56. ст. 5, 6. и 8);

2б) ако не обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља чланова посаде, не донесе акт о процени ризика у писменој форми (члан 6б. став 3);”.

Члан 59.

У члану 198. после тачке 2) додају се тач. 2а) до 2ђ) које гласе:

„2а) ако не обавести министарство о променама у погледу испуњености услова за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца (члан 67в);

2б) ако не упозна послодавце и лица која траже запослење о условима пословања, не стави натпис да у том простору обавља делатност и радно време и не наведе број решења у сваком допису и огласу (члан 67д);

2в) ако не чува уговоре и не учини их доступним на захтев инспекције (члан 67д);

2г) ако наплати услугу посредовања при запошљавању непосредно или посредно од поморца (члан 67ђ);

2д) ако не обезбеди поморцу пре упућивања на поморски брод да има потписан уговор о раду (члан 67е);

2ђ) не води евиденцију о поморцима који траже запослење и послодавцима који пријављују потребу за поморцима, не чува документацију о посредовању при запошљавању (члан 67и);”.

Члан 60.

Члан 207. мења се и гласи:

„Подзаконски акти из члана 42. став 3. и 73. став 7. овог закона биће донети у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акти из члана 9. став 3, члана 10. став 4, члана 12. став 10, члана 14. ст. 1. и 2, члана 17. ст. 3, 4. и 5, члана 18. ст. 4. и 8, члана 29. став 4, члана 40. став 5, члана 41. став 3, члана 42. став 2, члана 51. став 3, члана 56. став 9, члана 67и став 4, члана 72. став 2, члана 73. став 8, члана 83в ст. 5. и 6, члана 84. став 10, члана 86. став 7, члана 121. став 4, члана 125. став 3, члана 138. став 2. и члана 178. став 5. овог закона биће донети у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.”.

Члан 61.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *брод* је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози најмање 12 лица, осим ратног брода;

2) *брод за превоз гасова* је брод регистрован за превоз утечњених гасова у разлиреном стању;

3) *брод у градњи* је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

4) *бродар* је власник пловила, закупац, чартерер или менаџер који је држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

5) *брзи путнички брод* је путнички брод регистрован за пловидбу морем којем је највећа брзина у m/s једнака или већа од вредности добијене формулом: $3,7 \square^{0,1667}$, где је \square истиснина на конструктивној водној линији у m³. Под брзим путничким бродом не сматрају се неистиснински бродови чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом. Бродови, запремина истиснине 500 m³ и мање и највеће брзине мање од 20 чворова, у пловидби морем не сматрају се брзим путничким бродовима;

6) *брзи теретни брод* је теретни брод регистрован за пловидбу морем којем је највећа брзина у m/s једнака или већа од вредности добијене формулом: $3,7 \square^{0,1667}$, где је \square истиснина на конструктивној водној линији у m³. Под брзим теретним бродом не сматрају се неистиснински бродови чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом;

7) *власник пловила* је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

8) *дужина брода, јахте и чамца* је дужина утврђена Техничким правилима;

9) *домаћи брод* је поморски брод који има државну припадност Републике Србије и који је уписан у један од домаћих уписника;

10) *држава луке* је држава у чију луку упловљава домаћи брод;

11) *заштићено подручје* је подручје мора где је, због признатих техничких разлога у вези са његовим океанографским и еколошким стањем и посебним карактером његовог саобраћаја, потребно усвајање посебних метода за спречавање загађења мора;

12) *именовано тело* је привредно друштво или предузетник које је именовано од стране министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморске опреме, као и за оцењивање усаглашености пловила за рекреацију до 24 m дужине током градње;

13) *ИМО* је Међународна поморска организација;

14) *ISM Правилник* је Међународни правилник управљања за безбедан рад бродова и спречавање загађења, усвојен Резолуцијом А.741(18) од стране ИМО, од 4. новембра 1993. године, како је измењен и допуњен Резолуцијом Комитета за поморску безбедност 104(73) од 5. децембра 2000. године, са свим накнадним изменама и допунама;

15) *ISPS Правилник* је Међународни правилник о сигурности бродова и лучких постројења, са изменама и допунама;

16) *IMDG Правилник* је Међународни правилник о поморском превозу опасне робе, усвојен Резолуцијом 122(75) Комитета за поморску безбедност ИМО;

17) *јакхта* је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду које може да се користи за личне потребе или у комерцијалне сврхе, чија баждарска дужина износи најмање 9 m, а бруто тонажа - најмање 15 ВТ и које превози највише 12 лица;

18) *компанија* је власник брода или било које друго физичко или правно лице, као што је менаџер или bareboat чартерер, које је преузело одговорност за управљање бродом од власника брода и које је преузимањем такве одговорности преузело овлашћења и одговорности у складу са ISM Правилником;

19) *класна сертификација* је издавање докумената од стране признате организације којима се потврђује способност брода да се користи за одређену намену у складу са техничким правилима, усвојеним и објављеним од стране признате организације;

20) *LRIT* је систем идентификације и праћења бродова на великој удаљености у складу са прописом V/19-1 SOLAS Конвенције;

21) *MARPOL Конвенција* је Међународна конвенција о спречавању загађења са бродова;

22) *међународно путовање* је путовање брода, јахте, или другог пловила које плови из луке једне државе у луку друге државе или које плови на отвореном мору или у територијалним водама обалних држава ради пружања одређених услуга;

22а) **МЕНАѢЕР ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПРЕУЗЕЛО ОДГОВОРНОСТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПОСЛОВАЊЕМ И/ИЛИ ТЕХНИЧКИМ ОДРЖАВАЊЕМ БРОДА И ПОПУЊАВАЊЕ БРОДА ПОСАДОМ;**

23) *MEPC* је Комитет за заштиту морске средине ИМО-а;

24) *MSC* је Комитет за поморску безбедност ИМО-а;

25) *научно истраживачки брод* је брод регистрован искључиво за научна или технолошка истраживања или искоришћавања мора, морског дна или његовог подземља, опремљен опремом и уређајима за ту намену, као и смештајем за посебно особље;

26) *нуклеарни брод* је поморски брод опремљен нуклеарним постројењем;

27) *непокретна платформа* је вештачко острво, инсталација или структура која је трајно причвршћена за морско дно за потребе истраживања или експлоатације богатства или у друге економске сврхе;

28) *Nm* је ознака за наутичку миљу;

29) *NO_x Технички правилник* је Технички правилник о контроли испуштања азотових оксида из бродског дизел мотора;

30) *отпад* је сваки отпад који настаје на броду или од рада брода, искључујући свежу рибу и њене делове, настао за време рада брода и који се може одстрањивати трајно или у временским размацама, како је дефинисано у Прилогу V MARPOL Конвенције;

31) *обална држава* је држава у чије територијално море, односно унутрашње морске воде упловљава домаћи брод;

32) *опасна роба* су материје, ствари и предмети обухваћени IMDG Правилником;

33) *пловило* је брод, технички пловни објект, јахта, чамац и други објект који је оспособљен за пловидбу морем и који учествује у пловидби, као и објект који је у потпуности или делимично укопан у морско дно или положен на морско дно;

34) *пловило за рекреацију* је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 до 24 m, независно од врсте погона;

35) *пловидбени агент* је правно лице које је регистровано за обављање пловидбено агенцијских послова и које на основу општег или посебног пуномоћја од стране бродара, у његово име и за његов рачун, обавља пловидбено агенцијске послове

који укључују помагање, посредовање и заступање у односу на пловидбу и искоришћавање бродова;

36) *поморска пловидба* је пловидба која се обавља на мору;

37) *поморска несрећа* је ванредни догађај на мору настао у пловидби или искоришћавању пловила, пловног пута или објекта на њему услед кога је, као непосредна последица употребе пловила, дошло до људских жртава или телесних оштећења, материјалне штете или загађења животне средине, али не укључује намерно чињење или нечињење с намером да се угрози безбедност брода, лица на броду или животна средина;

38) *поморска незгода* је ванредни догађај на мору, који није поморска несрећа, који је настао услед непосредног искоришћавања пловила, а који угрожава или је угрозио безбедну пловидбу брода, безбедност путника или било којих других лица на броду, односно који угрожава или је довео до загађења животне средине, али не укључује намерно чињење или нечињење с намером да се угрози безбедност брода, лица на броду или животна средина;

39) *поморска опрема* је опрема која се обавезно или добровољно уграђује и употребљава на броду и која испуњава захтеве прописане међународним прописима, за чију употребу је неопходно одобрење од стране надлежних органа Републике Србије;

40) *послодавац* је домаће, односно страно физичко или правно лице са којим је поморац закључио уговор о раду у своје име;

41) *постојећи брод* је брод који није у градњи;

42) *призната организација* је међународно класификационо друштво, чланица Међународног удружења класификационих друштава (IACS), која испуњава услове за рад у Републици Србији прописане од стране министра надлежног за послове саобраћаја и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за вршење техничког надзора и статутарну сертификацију поморских бродова;

43) *путник* је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

44) *путнички брод* је брод са сопственим погоном регистрован за превоз више од 12 путника;

45) *ратни брод* је брод који је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

46) *рибарски брод* је брод са сопственим погоном регистрован и опремљен за улов рибе или других живих бића која живе у мору, чија је најмања дужина 12 m, а бруто тонажа најмања 15;

47) *ro-ro путнички брод* је путнички брод са простором за го-го терет и простором посебне категорије;

48) *ro-ro теретни брод* је теретни брод са простором само за превоз го-го терета;

49) *ro-ro трајект* је поморски путнички брод опремљен тако да омогућава друмским и железничким превозним средствима да се укрцавају (roll on) на брод или искрцавају (roll off) који превози више од 12 путника;

50) *SOLAS Конвенција* је Међународна конвенција о заштити људског живота на мору;

51) *статутарна сертификација* је издавање сертификата од стране или у име Републике Србије у складу са међународним конвенцијама;

52) *SafeSeaNet* је систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби успостављен од стране Европске комисије у циљу праћења примене одговарајућих секундарних извора права Европске уније од стране држава чланица ЕУ;

53) *танкер за превоз уља* је брод регистрован првенствено за превоз уља у течном стању;

54) *танкер за превоз хемикалија* је брод регистрован првенствено за превоз опасних хемикалија и штетних материја у течном стању;

55) *тегљач, односно потискивач* је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

56) *трговачка морнарица* обухвата поморске бродове и друга поморска пловила, осим ратних бродова;

57) *теретни брод* је брод регистрован за превоз терета са или без сопственог погона;

58) *технички пловни објект* је брод, са или без сопственог погона регистрован за обављање техничких радова (багер, дизалица, платформа за истраживање и експлоатацију нафте и сл.);

59) *уље* је свако постојано уље, као што су сирова нафта и њени деривати, те талог и отпадна уља како је то наведено у Прилогу I MARPOL Конвенције без обзира на то да ли се превозе као терет или као залихе горива и мазива;

60) *фекалије* су отпадне воде из бродских тоалета, медицинских просторија (апотеке, бродске болнице и др.), просторија са живим животињама и друге отпадне воде ако се мешају са отпадним водама из наведених просторија, како је дефинисано у Прилогу IV MARPOL Конвенције;

61) *чамца* је пловило регистровано за пловидбу морем, које није јахта, чија баждарска дужина износи мање од 12 m, а бруто тонажа - мање од 15 ВТ. У чамце не спадају пловила која припадају другом пловилу у сврху прикупљања, спасавања или обављања радова, пловила намењена за спортска такмичења, кануи, кајаци, гондоле, педолине, даске за једрење, даске за јахање на таласима и слично;

62) *штетне течне ствари* су ствари одређене у Додатку II Прилога II MARPOL Конвенције;

63) *штетни систем против обрастања* је премаз, боја, површинска обрада, површина или средство које се користи на броду ради спречавања прирастања непожељних организама.

Члан 9.

Домаћи бродови који превозе опасну робу дужни су да се придржавају одредби Главе VII SOLAS Конвенције, ~~као и~~ одредби IMDG Правилника, КАО И ПРОПИСА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПРИЈАВЉИВАЊЕ ОПАСНЕ ИЛИ ЗАГАЂУЈУЋЕ РОБЕ КОЈА СЕ ПРЕВОЗИ БРОДОВИМА (HAZMAT).

Домаћи бродови који морају да имају бродску радио-станицу дужни су да за време пловидбе организују службу бдења, у складу са прописима о радио-саобраћају.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) прописује начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе и услове које треба да испуњавају бродске радио-станице.

Члан 10.

Домаћи брод дужан је да приликом доласка и/или одласка из луке обалне државе преда тој луци:

- 1) општу изјаву;
- 2) изјаву о терету;
- 3) изјаву о бродским залихама;
- 4) изјаву о имовини посаде;
- 5) списак посаде;

- 6) списак путника;
- 7) документ о пошти, у смислу Светске поштанске конвенције;
- 8) поморску здравствену изјаву.

Домаћи брод који превози опасни терет поред исправа из става 1. овог члана дужан је да приликом доласка и/или одласка из луке обалне државе преда надлежном органу те луке и манифест опасног терета.

ДОКУМЕНТИ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ ДА БУДУ НА СРПСКОМ И ЕНГЛЕСКОМ ЈЕЗИКУ.

~~Министар прописује садржину и обрасце докумената које домаћи брод предаје при доласку и/или одласку из луке обалне државе.~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ САДРЖИНУ, ОБРАСЦЕ, НАЧИН И УСЛОВЕ ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА ДОКУМЕНАТА КОЈЕ ДОМАЋИ БРОД ПРЕДАЈЕ ПРИ ДОЛАСКУ И/ИЛИ ОДЛАСКУ ИЗ ЛУКЕ ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ, ЛИЦА НАДЛЕЖНА ЗА ПОТПИСИВАЊЕ ДОКУМЕНАТА, КАО И МЕРЕ КОЈЕ КОМПАНИЈА ТРЕБА ДА ПРЕДУЗМЕ У ЦИЉУ ЕФИКАСНОГ СПРОВОЂЕЊА ПРОЦЕДУРА ЗА ДОЛАЗАК И/ИЛИ ОДЛАЗАК ПУТНИКА И ПОСАДЕ СА БРОДА У ЛУЦИ.

Члан 11.

Власник, односно компанија домаћег брода дужна је да усвоји, примењује и одржава Систем управљања безбедношћу, у складу са Главом IX SOLAS Конвенције и ISM Правилником који укључује следеће обавезне елементе:

- 1) политику безбедности пловидбе компаније и заштиту животне средине од стране компаније;
- 2) упутства и процедуре у циљу осигурања безбедне пловидбе брода и заштите животне средине у сагласности са захтевима међународног права;
- 3) утврђивање нивоа овлашћења и начин комуникације између обале и посаде на броду;
- 4) процедуре за пријављивање незгода и неусаглашености успостављеног система са одредбама ISM Правилника;
- 5) процедуре за припрему одговора на ванредне ситуације;
- 6) процедуре за унутрашњу контролу и прегледе функционисања успостављеног Система управљања безбедношћу;
- 7) систем за регистровање података о путницима који мора да испуњава услове прегледности, доступности, употребљивости и сигурности.

У циљу осигурања безбедне пловидбе својих бродова и успостављања везе између компаније и лица на броду, свака компанија дужна је да одреди лице или лица на обали која ће бити одговорна за контролу свих аспеката безбедне пловидбе бродова компаније и заштите животне средине, као и да обезбеде одговарајућа средства и подршку бродовима.

~~Влада ближе прописује захтеве предвиђене делом А ISM Правилника које бродови и компаније морају да испуњавају, као и захтеве предвиђене делом Б ISM Правилника који се односе на сертификацију и верификацију успостављеног Система управљања безбедношћу.~~

ЗАХТЕВИ ПРЕДВИЂЕНИ ISM ПРАВИЛНИКОМ КОЈЕ БРОДОВИ И КОМПАНИЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ, БЛИЖЕ СЕ УТВРЂУЈУ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА ЗА СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ ПОМОРСКИХ БРОДОВА.

Члан 12.

Сва лица на домаћем путничком броду морају да буду пребројана пре него што брод исплови из луке.

Пре него што домаћи путнички брод исплови из луке, број лица на броду мора бити пријављен заповеднику брода и одговорном лицу одређеном од стране компаније за вођење пописа путника или одговарајућем систему компаније на копну развијеном у складу са ISM Правилником.

Пре него што домаћи путнички брод исплови из луке, заповедник мора да обезбеди да број лица на броду не прелази број лица који брод може да превози.

Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да обезбеди да подаци који се односе на број путника у сваком тренутку буду доступни инспекторима безбедности пловидбе, као и службама за трагање и спасавање најближе обалне државе, које су образоване у складу са међународним прописима, у случају ванредне ситуације.

КОМПАНИЈА КОЈА УПРАВЉА ДОМАЋИМ ПУТНИЧКИМ БРОДОМ ДУЖНА ЈЕ ДА УСПОСТАВИ СИСТЕМ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ И ПРЕНОС ПОДАТАКА О ПУТНИЦИМА, КАО И ДА ОДРЕДИ РЕГИСТРАТОРА КОЈИ ЈЕ ОДГОВОРАН ЗА ЧУВАЊЕ И ПРЕНОС ПОДАТАКА О ПУТНИЦИМА У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА ИЛИ ОДМАХ НАКОН ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ.

СИСТЕМ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ И ПРЕНОС ПОДАТАКА О ПУТНИЦИМА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ КРИТЕРИЈУМЕ:

1) ОМОГУЋАВА ДА СЕ ПОДАЦИ ВОДЕ У СТАНДАРДИЗОВАНОМ ОБЛИКУ;

2) ОМОГУЋАВА ДА ПОДАЦИ БУДУ ЛАКО ДОСТУПНИ НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ОБАЛНИХ ДРЖАВА КОЈИМА ПОДАЦИ МОРАЈУ ДА БУДУ ДОСТАВЉЕНИ;

3) НЕ ПРОУЗРОКУЈЕ УСПОРАВАЊЕ ПОСТУПКА УКРЦАВАЊА И/ИЛИ ИСКРЦАВАЊА ПУТНИКА;

4) ОМОГУЋИ ЗАШТИТУ ОД НЕОВЛАШЋЕНЕ УПОТРЕБЕ И ЗЛОУПОТРЕБЕ КОЈА УКЉУЧУЈЕ НЕОВЛАШЋЕНИ ПРИСТУП, ИЗМЕНУ ИЛИ ГУБИТАК.

Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да обезбеди да подаци у вези лица која су исказала потребу за посебном негом или за помоћ у ванредним ситуацијама, буду забележени на одговарајући начин и достављени заповеднику пре него што путнички брод исплови из луке.

МИНИСТАРСТВО ПО ПОТРЕБИ ВРШИ КОНТРОЛУ РАДА СИСТЕМА ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ И ПРЕНОС ПОДАТАКА О ПУТНИЦИМА КОЈИ КОРИСТИ КОМПАНИЈА КОЈА УПРАВЉА ДОМАЋИМ ПУТНИЧКИМ БРОДОМ”.

Министар прописује врсту података, начин прикупљања и вођења евиденције података о путницима које домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду.

ЧЛАН 13А

ИСПИТИВАЊЕ ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА И ПОМОРСКИХ НЕЗГОДА:

1) МОРА ДА БУДЕ НЕЗАВИСНО ОД БЕЗБЕДНОСНЕ ИСТРАГЕ У ДЕЛУ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА УЗИМАЊЕ ИСКАЗА СВЕДОКА;

2) НЕ СМЕ ДА БУДЕ СПРЕЧЕНО, ОБУСТАВЉЕНО ИЛИ ОДЛОЖЕНО ЗБОГ БЕЗБЕДНОСНЕ ИСТРАГЕ ИЛИ БИЛО КОЈЕГ ДРУГОГ РАЗЛОГА;

3) МОРА ДА БУДЕ ДЕЛОТВОРНО, КАО И ДА ОБЕЗБЕДИ САРАДЊУ СА ОРГАНОМ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

У СЛУЧАЈУ ПОТРЕБЕ ЗА СПЕЦИЈАЛИСТИЧКИМ ЗНАЊИМА У ИСПИТИВАЊЕ ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА И ПОМОРСКИХ НЕЗГОДА РЕШЕЊЕМ

МИНИСТРА МОГУ ДА СЕ УКЉУЧЕ И СПЕЦИЈАЛИСТИ ИЗ ПОЈЕДИНИХ ПОДРУЧЈА.

Члан 14.

Министар прописује начин испитивања поморских несрећа и поморских незгода пловила.

~~Министар прописује мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или незгоде.~~

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ МЕРЕ КОЈЕ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ У ЦИЉУ ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРАВИЧНОГ ПОСТУПАЊА СА ПОМОРЦИМА У СЛУЧАЈУ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ, КАО И ОБАВЕЗЕ БРОДАРА И ПОМОРАЦА У СЛУЧАЈУ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ, У СКЛАДУ СА ИМО СМЕРНИЦАМА ЗА ПРАВИЧНО ПОСТУПАЊЕ СА ПОМОРЦИМА У СЛУЧАЈУ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ.

Члан 17.

Брод је способан за пловидбу у одређеним категоријама пловидбе и за одређену намену ако одговара одредбама овог закона, прописа донетих на основу овог закона и Техничким правилима у вези са:

- 1) безбедношћу људских живота, брода и имовине;
- 2) Системом управљања безбедношћу компаније и брода;
- 3) сигурносном заштитом;
- 4) спречавањем загађења морске средине уљем, штетним течним стварима у расутом стању, штетним стварима у пакетима или контејнерима за терет, преносивим танковима или друмским и железничким танк вагонима, фекалијама и отпадом;
- 5) спречавањем загађења ваздуха;
- 6) заштитом морске средине од штетних водених организама и патогена у баластним водама и талозима;
- 7) заштитом морске средине од штетног деловања средстава против обрастања трупа;
- 8) безбедношћу и здрављем на раду, смештајем посаде и других лица запослених на броду;
- 9) захтевима за превоз путника;
- 10) сигурношћу уређаја за руковање теретом.

Поред услова из става 1. овог члана брод је способан за пловидбу и:

- 1) ако је на њему укрцан најмањи прописани број чланова посаде са одговарајућим овлашћењима о оспособљености, односно посебној оспособљености који брод мора имати за безбедну пловидбу;
- 2) ако испуњава захтеве у односу на употребу сигнала, одржавања веза и спречавање судара, располаже картама, наутичким публикацијама, опремом и инструментима за навигацију, који омогућавају безбедну пловидбу;
- 3) ако је смештај и број укрцаних путника у складу са:
 - (1) Техничким правилима и другим прописима којима се уређује превоз путника,
 - (2) одредбама и условима наведеним у бродским исправама и књигама и потврђеној (одобреној) техничкој документацији;
 - 4) ако је терет на броду укрцан, сложен, распоређен и осигуран у складу са:

(1) Техничким правилима и другим прописима којима се уређују услови за превоз терета,

(2) одредбама и условима наведеним у бродским исправама, књигама и одобреној техничкој документацији;

5) ако су на броду обезбеђени прописани услови пружања медицинске помоћи и ако брод има и прописано води бродску апотеку.

Министар прописује категорију пловидбе бродова, ~~чамаца~~ и јахти.

~~Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује минималне услове које мора да испуњава брод, опрема и уређаји, ради пружања одговарајуће медицинске помоћи члановима посаде, опрему и обавезну садржину бродске апотеке, обуку чланова посаде за пружање медицинске неге, вршење контроле медицинског и санитетског материјала, као и уписнике о садржини бродске апотеке и начин вођења уписника.~~

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ ОБАВЕЗЕ БРОДАРА У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ ЗАШТИТЕ И НЕГЕ ПОМОРАЦА ЗАПОСЛЕНИХ НА БРОДОВИМА, МИНИМАЛНЕ УСЛОВЕ КОЈЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД КАТЕГОРИЈЕ ПЛОВИДБЕ, НОСИВОСТИ, БРОЈА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ И ВРСТЕ ТЕРЕТА КОЈУ ПРЕВОЗЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ БРОДОВИ, ЊИХОВА ОПРЕМА И УРЕЂАЈИ РАДИ ПРУЖАЊА ОДГОВАРАЈУЋЕ МЕДИЦИНСКЕ НЕГЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ОПРЕМУ И ОБАВЕЗНУ САДРЖИНУ БРОДСКЕ АПОТЕКЕ, НАЧИН ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ МЕДИЦИНСКОГ И САНИТЕТСКОГ МАТЕРИЈАЛА, КАО И ОБРАЗАЦ И НАЧИН ВОЂЕЊА УПИСНИКА О САДРЖИНИ БРОДСКЕ АПОТЕКЕ.

Влада прописује начин постепеног искључивања из пловидбе танкера без двоструке оплате и увођења у пловидбу танкера са двоструком оплатом или другим еквивалентним захтевима за градњу у складу са MARPOL Конвенцијом и забрану превоза тешких облика уља танкерима са једноструком оплатом.

Члан 18.

Способност брода за пловидбу према одредбама члана 17. став 1. овог закона, утврђује призната организација вршењем техничког надзора и доказује издавањем одговарајућих бродских исправа и књига у складу са одредбама Техничких правила ЗА СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ ПОМОРСКИХ БРОДОВА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА).

~~Министар прописује захтеве за поморску опрему којом се опремају домаћи бродови, услове за стављање такве опреме на тржиште Републике Србије, услове које морају да испуњавају именована тела за статутарну сертификацију поморске опреме, као и начин и поступак њиховог именовања.~~

ПОРЕД ЗАХТЕВА ПРОПИСАНИХ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА, БРОДОВИ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ПРАВИЛА ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ГРАДЊУ И ОДРЖАВАЊЕ ТРУПА, ОПРЕМЕ ТРУПА, МАШИНСКОГ УРЕЂАЈА, ЕЛЕКТРИЧНЕ ОПРЕМЕ И ОПРЕМЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ (УКЉУЧУЈУЋИ И АУТОМАТИЗАЦИЈУ), ОДНОСНО ПРАВИЛА ЗА КЛАСИФИКАЦИЈУ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ.

Призната организација из става 1. овог члана је класификационо друштво које је чланица Међународног удружења класификационих друштава (IACS), која је призната од стране Европске комисије за вршење техничког надзора и статутарну сертификацију поморских бродова.

~~Министар прописује услове за рад у Републици Србији које морају да испуњавају признате организације.~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ, НАЧИН РАДА И ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ РАДА ПРИЗНАТИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, КАО И НАЧИН ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈЕ НИСУ ПРИЗНАТЕ ОД ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА И СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ БРОДОВА.

Министарство врши контролу рада признатих организација сваке две године.

Министарство врши контролу рада именованих тела сваке две године.

~~Министар прописује Техничка правила и рокове за њихову примену.~~

ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА НАРОЧИТО САДРЖЕ:

1) ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА НАДЗОР НАД ГРАДЊОМ И ОСНОВНИ ПРЕГЛЕД, СЕРТИФИКАЦИЈУ МАТЕРИЈАЛА И ПРОИЗВОДА, ТИПСКО ПРИЗНАВАЊЕ ПРОИЗВОДА И ПРОИЗВОЂАЧА, ОДОБРЕЊЕ УСЛУЖНИХ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА У ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА И ИСПИТНИХ ИНСТИТУЦИЈА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ИМЕНОВАНА ТЕЛА ЗА СЕРТИФИКАЦИЈУ ПОМОРСКЕ ОПРЕМЕ, КАО И НАЧИН И ПОСТУПАК ЊИХОВОГ ИМЕНОВАЊА, ВРСТУ, УЧЕСТАЛОСТ, ОБИМ, УСЛОВЕ, НАЧИН ОБАВЉАЊА И МОГУЋНОСТ ОДЛАГАЊА ПРЕГЛЕДА, КАО И ПРИПРЕМУ, УСЛОВЕ И ДОКУМЕНТАЦИЈУ ЗА ВРШЕЊЕ ПРЕГЛЕДА;

2) ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА СТАБИЛИТЕТ, ЗАВАРИВАЊЕ, ПРЕГРАЂИВАЊЕ, НАДВОЂЕ, РАДИО ОПРЕМУ, МАШИНЕ И МАШИНСКЕ УРЕЂАЈЕ, СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗАЦИЈУ, ПОМОЋНА СРЕДСТВА ЗА НАВИГАЦИЈУ, ПРОТИВПОЖАРНУ ЗАШТИТУ, СРЕДСТВА ЗА СПАСАВАЊЕ, РАСХЛАДНЕ УРЕЂАЈЕ, УРЕЂАЈЕ ЗА РУКОВАЊЕ И ПОДИЗАЊЕ ТЕРЕТА, БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ, ПРЕВОЗ ПУТНИКА, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА, СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА МОРСКЕ СРЕДИНЕ, УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ, СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ, ПОМОРСКУ ОПРЕМУ ПОМОРСКИХ БРОДОВА;

3) ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА БАЖДАРЕЊЕ ПОМОРСКИХ БРОДОВА;

4) ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРОБНЕ ВОЖЊЕ, ОБИМ И НАЧИН ВРШЕЊА ПРЕГЛЕДА РАДИ УТВРЂИВАЊА СПОСОБНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРОБНЕ ВОЖЊЕ;

5) ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ ПОМОРСКИХ РИБАРСКИХ БРОДОВА;

6) РОКОВЕ ПРИМЕНЕ И РОКОВЕ ЗА ПОСТЕПЕНУ ПРЕПРАВКУ ОДРЕЂЕНИХ БРОДОВА.

МИНИСТАР УТВРЂУЈЕ ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА.

Као Техничка правила могу се применити правила која су еквивалентна техничким правилима признатих организација, са роковима за њихову примену, под условом да министарство о томе обавести Европску комисију и добије одобрење за примену тих правила.

Техничка правила из става 8. овог члана објављују се у „Службеном гласнику Републике Србије“.

Члан 24.

Преглед брода ради утврђивања његове способности за вршење пробне вожње обавља се пре поласка брода на пробну вожњу.

Обим овог прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да брод задовољава посебне услове прописане Техничким правилима за вршење пробне вожње.

Одредбе ст. 1. и 2. овог члана односе се и на брод који се за страног наручиоца гради, обнавља или преправља у домаћем бродоградилушту.

Министар прописује начин И УСЛОВЕ ЗА ~~обављања~~ ОБАВЉАЊЕ пробне вожње бродова.

Обим и начин вршења прегледа, прегледа ради утврђивања способности за обављање пробне вожње, рокови вршења прегледа, као и врста, учесталост, обим, начин обављања и могућност одлагања редовних прегледа одређују се Техничким правилима.

Члан 29.

Терет на броду мора да буде тако распоређен да обезбеђује пловна својства брода и не проузрокује прекомерна напрезања конструкцијских делова брода у различитим условима коришћења.

Терет на броду мора да буде укрцан у границама дозвољеног оптерећења брода и сагласно Техничким правилима и да буде сложен, распоређен и обезбеђен тако да, у свим условима који се могу појавити у пловидби, не може доћи до померања терета који би могао угрозити безбедност брода, људских живота и животне средине.

Највеће дозвољено оптерећење брода и распоред терета одређује се Техничким правилима.

~~Влада прописује услове и начин за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета.~~

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ И НАЧИН ЗА БЕЗБЕДНО УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ БРОДОВА ЗА ПРЕВОЗ РАСУТОГ ТЕРЕТА, ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТ ЗАПОВЕДНИКА БРОДА ЗА ПРЕВОЗ РАСУТОГ ТЕРЕТА, КАО И ПОСТУПАК У СЛУЧАЈУ ШТЕТЕ НАСТАЛЕ ТОКОМ УКРЦАВАЊА ИЛИ ИСКРЦАВАЊА БРОДОВА ЗА ПРЕВОЗ РАСУТОГ ТЕРЕТА.

Члан 37.

Броду уписаном у уписник поморских трговачких бродова и уписник поморских рибарских бродова издаје се уписни лист.

Уписним листом брода доказује се државна припадност Републике Србије, уз назначење да брод има право и дужност да вије заставу трговачке морнарице Републике Србије, његова намена и подручје пловидбе.

Уписни лист садржи све уписе из улошка главне књиге уписника бродова у који је брод уписан.

У случају несагласности садржине уписног листа са садржином уписника бродова у погледу уписаних права на броду, важи оно што је уписано у уписнику бродова.

Уписни лист издаје лучка капетанија која је извршила упис брода у уписник.

У СЛУЧАЈУ ПРИВРЕМЕНОГ УПИСА ПОМОРСКОГ БРОДА У МЕЂУНАРОДНИ УПИСНИК ПОМОРСКИХ БРОДОВА, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ПОМОРСКОМ БРОДУ ИЗДАТИ СВЕДОЧАНСТВО О ПРИВРЕМЕНОМ УПИСУ ПОМОРСКОГ БРОДА ПО ОСНОВУ ВАРЕВОАТ ЧАРТЕРА, КОЈЕ ИМА ИСТУ САДРЖИНУ КАО УПИСНИ ЛИСТ.

ЧЛАН 39А

ЗАПОВЕДНИК БРОДА ПРЕКО 50 ВТ И БРОДА КОЈИ ИМА ПОГОНСКИ МАШИНСКИ УРЕЂАЈ СНАГЕ НА ОСОВИНИ ОД НАЈМАЊЕ 110 КВ, С ОБЗИРОМ НА ЊЕГОВУ ТОНАЖУ, ДУЖАН ЈЕ ДА ВОДИ БРОДСКИ ДНЕВНИК.

БРОДСКИ ДНЕВНИК ВОДИ СЕ ЗА ВРЕМЕ ПЛОВИДБЕ И БОРАВКА БРОДА У ЛУЦИ, И ТО СВАКОГ ДАНА ОД 00 ДО 24 ЧАСА.

БРОДСКИ ДНЕВНИК НЕ ВОДИ СЕ ДОК ЈЕ БРОД У РАСПРЕМИ.

ЗАПОВЕДНИК ПОДНОСИ БРОДСКИ ДНЕВНИК НА УВИД И ОВЕРУ ДИПЛОМАТСКОМ ИЛИ КОНЗУЛАРНОМ ПРЕДСТАВНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ИНОСТРАНСТВУ, АКО ОНО ПОСТОЈИ У ЛУЦИ ДОЛАСКА БРОДА, А АКО ГА НЕМА—ДИПЛОМАТСКОМ ИЛИ КОНЗУЛАРНОМ ПРЕДСТАВНИШТВУ ДРЖАВЕ ОВЛАШЋЕНЕ ДА ЗАСТУПА ИНТЕРЕСЕ ДРЖАВЉАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ТОЈ ДРЖАВИ, У РОКУ ОД 24 ЧАСА ПО ДОБИЈЕНОМ СЛОБОДНОМ САОБРАЋАЈУ.

ОРГАН ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ПРИ ВРШЕЊУ УВИДА У БРОДСКИ ДНЕВНИК ДУЖАН ЈЕ ДА УПИШЕ СВОЈЕ ЕВЕНТУАЛНЕ ПРИМЕДБЕ У ПОГЛЕДУ ЊЕГОВОГ УРЕДНОГ ВОЂЕЊА.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ И НА ДНЕВНИК МАШИНЕ И ЗДРАВСТВЕНИ ДНЕВНИК.

Члан 40.

Поред уписног или привременог уписног листа који служе као доказ о идентитету брода, бродови уписани у домаћи уписник поморских бродова, морају имати и друге прописане исправе и књиге.

Поред исправа и књига из става 1. овог члана бродови уписани у домаћи уписник морају да имају исправе и књиге којима се доказује способност брода за пловидбу и остала својства брода.

ПОДАЦИ УПИСАНИ У БРОДСКЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ НЕ СМЕЈУ ДА СЕ УЧИНЕ НЕЧИТКИМ НИТИ ЈЕ ДОЗВОЉЕНО ДА СЕ У ЊИХ НАКНАДНО УНОСЕ НОВЕ РЕЧИ, РЕЧЕНИЦЕ ИЛИ БРОЈЕВИ, КОЈИМА БИ СЕ МЕЊАО САДРЖАЈ УПИСАНИХ ПОДАТАКА.

ПОГРЕШНИ УПИСИ МОРАЈУ СЕ ПРЕЦРТАТИ ТАКО ДА ОСТАНУ ЧИТКИ, А ИСПРАВКЕ МОРАЈУ ИМАТИ ДАТУМ, ПЕЧАТ ОРГАНА, ОДНОСНО ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ПОТПИС ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА КОЈЕ ИХ ЈЕ УНЕЛО. НЕПОПУЊЕНЕ РУБРИКЕ И КОЛОНЕ МОРАЈУ БИТИ ПРЕЦРТАНЕ.

~~Министар ближе прописује врсту исправа и књига, њихову садржину, обрасце, начин издавања и начин вођења, као и рокове важења, могућност продужења, престанак важења, повлачење на одређено време или трајно повлачење бродских исправа и књига.~~

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ БРОДСКЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИМАЈУ БРОДОВИ ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ, НАМЕНЕ, ТОНАЖЕ, ПОГОНСКОГ МАШИНСКОГ УРЕЂАЈА ИЛИ РАДИ ЗАШТИТЕ МОРСКЕ СРЕДИНЕ, ЊИХОВУ САДРЖИНУ, ОБРАСЦЕ, НАЧИН И УСЛОВЕ ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА, РОКОВЕ ВАЖЕЊА, УСЛОВЕ ЗА ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА, КАО И ОРГАНЕ И ЧЛАНОВЕ ПОСАДЕ ОВЛАШЋЕНЕ ЗА ВОЂЕЊЕ, ОДНОСНО УНОШЕЊЕ И ОВЕРАВАЊЕ ПОДАТАКА КОЈИ СЕ УНОСЕ У БРОДСКЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ, ОРГАНЕ У ЗЕМЉИ И ИНОСТРАНСТВУ КОЈИМА СЕ ПРЕДАЈУ БРОДСКЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ РАДИ ОВЕРЕ, ЗАМЕНЕ, ЗАДРЖАВАЊА ИЛИ УНОШЕЊА ПОДАТАКА, ОРГАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ БРОДСКИХ ИСПРАВА И КЊИГА, МОГУЋНОСТ ПРОДУЖЕЊА, ПРЕСТАНАК ВАЖЕЊА, ПОВЛАЧЕЊЕ БРОДСКИХ ИСПРАВА И КЊИГА, НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ О ИЗДАТИМ БРОДСКИМ ИСПРАВА И КЊИГАМА.

Члан 52.

Посаду брода сачињавају заповедник и друга лица укrcана за извршење послова на броду и уписана у попис посаде.

КАО ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА МОЖЕ ДА БУДЕ УКРЦАНО САМО ЛИЦЕ СТАРИЈЕ ОД 16 ГОДИНА.

НА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ИЗ РАДНОГ ОДНОСА КОЈА НИСУ УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ РАДА.

Члан 56.

Минимално време одмора поморца, у складу са чланом 55. став 2. не може да траје краће од:

- 1) 10 сати у било ком периоду од 24 сата;
- 2) 72 сата у било ком периоду од седам дана.

Време одмора може се поделити у највише два периода, од којих ће један бити најкраће шест сати непрекидно, а временски размак између узастопних периода одмора не може да пређе 14 сати.

Вежбе окупљања (смотре), противпожарне вежбе и вежбе са чамцима за спасавање обављају се тако да у најмањој могућој мери ометају време одмора поморца и да не доводе до умора.

Ако се поморац ванредно позива на дужност, послодавац је дужан да поморцу надокнади примерено време одмора ако такви позиви ометају редовно време одмора.

ПЛОЧА СА РАСПОРЕДОМ РАДНОГ ВРЕМЕНА МОРА ДА БУДЕ ПОСТАВЉЕНА НА ВИДНОМ МЕСТУ НА БРОДУ И ДОСТУПНА СВИМ ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ.

ЗАПИС О САТИМА ОДМОРА ПОМОРАЦА МОРА ДА СЕ НАЛАЗИ НА БРОДУ И ДА БУДЕ УЧИЊЕН ДОСТУПНИМ ИНСПЕКЦИЈИ И ПОМОРЦУ.

КОПИЈА ЗАПИСА О САТИМА ОДМОРА ПОМОРАЦА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВЉА СЕ ПОМОРЦУ У ВРЕМЕНСКИМ ПЕРИОДИМА КОЈИ НЕ МОГУ ДА БУДУ ДУЖИ ОД 30 ДАНА, ОДНОСНО ПРИЛИКОМ ИСКРЦАВАЊА СА БРОДА, У ЗАВИСНОСТИ ОД ТОГА ШТА РАНИЈЕ НАСТУПИ.

ПРОПИСИ, КАО И ДРУГИ АКТИ (КОЛЕКТИВНИ УГОВОР, СПОРАЗУМИ, ПРИЛОЗИ И СЛ.) КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, КАО И РАСПОРЕД РАДНОГ ВРЕМЕНА, МОРАЈУ ДА СЕ НАЛАЗЕ НА БРОДУ И ДА БУДУ ДОСТУПНИ СВИМ ЧЛАНОВИМА ПОСАДЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ РАСПОРЕДА РАДНОГ ВРЕМЕНА ЧИЈИ СУ САСТАВНИ ДЕО ОДАБРАНИ ДЕЛОВИ КОНВЕНЦИЈЕ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА БРОЈ 180. И STCW КОНВЕНЦИЈЕ, КАО И ОБРАЗАЦ ЗАПИСА О САТИМА ОДМОРА ПОМОРАЦА.

РАДНИ И ЖИВОТНИ УСЛОВИ НА БРОДУ

Члан 66.

Члан посаде брода има право на одговарајуће радне и животне услове на броду, право на здравствену заштиту, медицинску негу, услове за безбедност и здравље на раду поморца и друге облике социјалне заштите.

~~Министар, уз сагласност министра надлежног за послове рада и социјалну политику, ближе прописује услове за безбедност и здравље на раду поморца, поступак који се примењује на домаћем броду по приговору члана посаде брода, образце~~

~~евдочанства о раду помораца и декларације о испуњености услова рада помораца, начин њиховог издавања и вођења евиденције, као и образац исправе о запошљању поморца коју издаје послодавац, податке који се у њу уносе, као и начин уношења тих података.~~

УСЛОВИ КОЈЕ БРОДОВИ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ У ОДНОСУ НА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ ПОМОРАЦА, А КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПРОСТОРИЈЕ ЗА СМЕШТАЈ, ОДМОР И ПОСЛУЖИВАЊЕ ХРАНЕ, САНИТАРНЕ ПРОСТОРИЈЕ И БОЛНИЦЕ, ЗАХТЕВЕ У ОДНОСУ НА ХРАНУ И ПОСЛУЖИВАЊЕ ХРАНЕ НА БРОДОВИМА, СПРЕЧАВАЊЕ НЕЗГОДА, ЗАШТИТУ ОД БУКЕ И ВИБРАЦИЈА УТВРЂУЈУ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

БРОДАР ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ПРЕВЕНТИВНЕ МЕРЕ РАДИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ДОНЕСЕ АКТ О ПРОЦЕНИ РИЗИКА У ПИСМЕНОЈ ФОРМИ ЗА СВА РАДНА МЕСТА НА БРОДУ И ДА УТВРДИ НАЧИН И МЕРЕ ЗА ЊИХОВО ОТКЛАЊАЊЕ, ОДНОСНО ДА ИЗВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ, ТЕХНИЧКИХ ПРАВИЛА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И ПРАВИЛА, СТАНДАРДА И СМЕРНИЦА О УПРАВЉАЊУ БЕЗБЕДНОШЋУ И ЗДРАВЉЕМ НА РАДУ ПОМОРАЦА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА.

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ПРАВИЛА, СТАНДАРДА И СМЕРНИЦА ИЗ ПОГЛАВЉА 2, 3. И 4. КОНВЕНЦИЈЕ О РАДУ ПОМОРАЦА, УСВОЈЕНЕ 2006. ГОДИНЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: МЛС КОНВЕНЦИЈА).

Члан 67.

~~Посредовање при запошљавању помораца на домаћим бродовима и бродовима стране државне припадности врши Национална служба за запошљавање Републике Србије.~~

~~Посредовање при запошљавању помораца на бродовима из става 1. овог члана могу да врше и правна лица која испуњавају прописане услове.~~

~~Министар, уз сагласност министра надлежног за послове запошљавања, прописује услове које морају да испуњавају правна лица која обављају посредовање при запошљавању помораца, као и поступак и начин њиховог именовања, уз претходно мишљење организација које представљају бродаре и поморце.~~

ПОСРЕДОВАЊЕ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА НА ДОМАЋИМ БРОДОВИМА И БРОДОВИМА СТРАНЕ ДРЖАВНЕ ПРИПАДНОСТИ ВРШИ ОРГАНИЗАЦИЈА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ ЗАПОШЉАВАЊА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, КАО И ПРАВНА ЛИЦА ЗА ЗАПОШЉАВАЊЕ КОЈИМА ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПОСРЕДНИК).

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО УЗ ПРЕТХОДНО МИШЉЕЊЕ КОМИСИЈЕ ЗА РАЗМАТРАЊЕ ЗАХТЕВА ПРАВНИХ ЛИЦА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА.

КОМИСИЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОБРАЗУЈЕ МИНИСТАР, А САСТОЈИ СЕ ОД ДВА ПРЕДСТАВНИКА МИНИСТАРСТВА, ЈЕДНОГ ПРЕДСТАВНИКА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗАПОШЉАВАЊА, И ПО ЈЕДНОГ ПРЕДСТАВНИКА УДРУЖЕЊА ПОМОРСКИХ БРОДАРА И СИНДИКАТА ПОМОРАЦА, АКО СУ ТА УДРУЖЕЊА ОСНОВАНА.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ НЕ СМЕЈУ ДА ИМАЈУ ПОСЛОВНИ ИНТЕРЕС У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА.

РАДОМ КОМИСИЈЕ РУКОВОДИ ПРЕДСТАВНИК МИНИСТАРСТВА.

ПОРЕД ПОСЛОВА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, КОМИСИЈА РАЗМАТРА ПРИГОВОРЕ ПОМОРАЦА И ДРУГЕ ПРИГОВОРЕ У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, И ДАЈЕ СТРУЧНА МИШЉЕЊА У ВЕЗИ СА ПОСРЕДОВАЊЕМ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА НА ЗАХТЕВ МИНИСТАРСТВА ИЛИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ РАДА, СИНДИКАТА ПОМОРАЦА ИЛИ БРОДАРА, ОДНОСНО ПОСЛОДАВАЦА У ПОМОРСТВУ.

ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА, У РАДУ КОМИСИЈЕ ПО ПОТРЕБИ УЧЕСТВУЈЕ И ПРЕДСТАВНИК ПОСРЕДНИКА.

ЧЛАН 67А

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ИЗДАТИ ОДОБРЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 67. ОВОГ ЗАКОНА ПРАВНОМ ЛИЦУ КОЈЕ, ПОРЕД УСЛОВА ПРОПИСАНИХ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАПОШЉАВАЊЕ, ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

1) ИМА СЕДИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ И ДА ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА ПРЕМА НАЦИОНАЛНОЈ КЛАСИФИКАЦИЈИ ДЕЛАТНОСТИ;

2) ДА НАЈМАЊЕ ЈЕДАН ЧЛАН ОРГАНА УПРАВЉАЊА ПРАВНОГ ЛИЦА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА РАДНОГ ИСКУСТВА ИЗ ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА;

3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЈЕДНО ЗАПОСЛЕНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА У ПОДРУЧЈУ ПОМОРСТВА, ОД ЧЕГА НАЈМАЊЕ 12 МЕСЕЦИ ПЛОВИДБЕНОГ СТАЖА, НИЈЕ ПРАВОСНАЖНО ОСУЂЕНО ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА ИЛИ ПРОТИВ КОГА СЕ НЕ ВОДИ КРИВИЧНИ ПОСТУПАК, КАО И ДА МУ НИЈЕ ИЗРЕЧЕНА МЕРА ЗАБРАНЕ ОБАВЉАЊА ОВЕ ДЕЛАТНОСТИ;

4) ДА УРЕДНО ИЗВРШАВА ОБАВЕЗЕ ПЛАЋАЊА ПОРЕЗА, ДОПРИНОСА И ДРУГИХ ЈАВНИХ ПРИХОДА;

5) ДА ИМА ВАЖЕЋУ ПОЛИСУ ОСИГУРАЊА ОД ПРОФЕСИОНАЛНЕ ОДГОВОРНОСТИ ЗА НОВЧАНЕ ГУБИТКЕ КОЈЕ ПРЕТРПИ ПОМОРАЦ КАО ПОСЛЕДИЦУ ПРОПУСТА У РАДУ ПОСРЕДНИКА У ИЗНОСУ ОД НАЈМАЊЕ 5.000,00 ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВРЕДНОСТИ ПО ШТЕТНОМ ДОГАЂАЈУ;

6) ДА ИМА У СВОЈИНИ ИЛИ ЗАКУПУ ПРОСТОР КОЈИ СЕ САСТОЈИ ОД ИЗДВОЈЕНЕ ПРОСТОРИЈЕ ЗА РАД СА СТРАНКАМА, ТЕ ПОМОЋНЕ ПРОСТОРИЈЕ ИЛИ ПРЕДСОБЉА КОЈЕ СЛУЖИ КАО ЧЕКАОНИЦА И ЗАДОВОЉАВА ТЕХНИЧКЕ, САНИТАРНЕ И ДРУГЕ УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ УТВРЂЕНЕ ПОСЕБНИМ ПРОПИСИМА;

7) ДА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ТЕХНИЧКУ ОПРЕМУ КОЈА ОБЕЗБЕЂУЈЕ ВОЂЕЊЕ СВИХ ПОТРЕБНИХ ПОСЛОВА У ВЕЗИ СА ПОСРЕДОВАЊЕМ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, КАО И ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 67И ОВОГ ЗАКОНА, УКЉУЧУЈУЋИ ОПРЕМУ КОЈА ГАРАНТУЈЕ СИГУРНОСТ АРХИВИРАНИХ ДОКУМЕНАТА.

АКО ЈЕ У ОКВИРУ ПРАВНОГ ЛИЦА ОРГАНИЗОВАНА ПОСЕБНА СЛУЖБА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, УСЛОВИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 3) ОВОГ ЧЛАНА ОДНОСЕ СЕ НА ЛИЦЕ КОЈЕ РУКОВОДИ РАДОМ ТАКВЕ СЛУЖБЕ.

РАДНО ИСКУСТВО ИЗ ОБЛАСТИ ПОМОРСТВА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА ОБУХВАТА И РАДНО ИСКУСТВО СТЕЧЕНО У ОБАВЉАЊУ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА У ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА.

ЧЛАН 67Б

ПОСРЕДНИК МОРА ДА УВЕДЕ И ОДРЖАВА СИСТЕМ УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ У СКЛАДУ СА МЕЂУНАРОДНИМ ISO СТАНДАРДИМА КОЈИ СУ ОБУХВАЋЕНИ ПОСЛОВИ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА И КОЈИ МОРА ДА БУДЕ ОЦЕЊЕН ОД СТРАНЕ НЕЗАВИСНЕ УСТАНОВЕ ЗА СЕРТИФИКАЦИЈУ, ОДНОСНО ДРУГИ СИСТЕМ УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА МЛС КОНВЕНЦИЈЕ КОЈИ МОРА ДА БУДЕ ОЦЕЊЕН ОД СТРАНЕ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА УВЕДЕ СИСТЕМ УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НАЈКАСНИЈЕ ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА, КАО И ДА О УВОЂЕЊУ И ОЦЕЊИВАЊУ СИСТЕМА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О РЕЗУЛТАТИМА НЕЗАВИСНОГ ОЦЕЊИВАЊА, НЕПОСРЕДНО НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ОЦЕЊИВАЊА, А НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ЗАВРШЕНОГ ОЦЕЊИВАЊА.

АКО ПОСРЕДНИК НЕ ИСПУНИ ОБАВЕЗЕ ИЗ СТ. 1, 2. ИЛИ 3. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОДУЗЕТИ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ.

ЧЛАН 67В

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ПИСМЕНО ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О СВАКОЈ ПРОМЕНИ У ПОГЛЕДУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, У РОКУ ОД ОСАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАНКА ПРОМЕНЕ.

ЧЛАН 67Г

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ПИСМЕНО УТВРДИ СВОЈЕ УСЛОВЕ ПОСЛОВАЊА С КОЈИМА ЈЕ ДУЖАН ДА УПОЗНА ПОСЛОДАВЦЕ И ЛИЦЕ КОЈА ТРАЖИ ЗАПОСЛЕЊА А КОЈЕ ЗАТРАЖИ ЊЕГОВЕ УСЛУГЕ.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА НА УЛАЗУ У ПРОСТОР У КОЈЕМ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ ИСТАКНЕ НАТПИС ДА СЕ У ТОМ ПРОСТОРУ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, КАО И РАДНО ВРЕМЕ.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА У ПОСЛОВНИМ ИСПРАВАМА, НА СВАКОМ ДОПИСУ И ОГЛАСУ НАВЕДЕ БРОЈ ОДОБРЕЊА ИЗ ЧЛАНА 67. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 67Д

ПОСРЕДНИК МОЖЕ ДА НАПЛАТИ СВОЈУ УСЛУГУ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА САМО ОД ПОСЛОДАВЦА.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ЧУВА УГОВОРЕ КОЈИМА СУ УРЕЂЕНИ ОДНОСИ ИЗМЕЂУ ПОСЛОДАВАЦА И ПОСРЕДНИКА, КАО И ДА ИХ УЧИНИ ДОСТУПНИМ НА ЗАХТЕВ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ.

ЧЛАН 67Ђ

ПОСРЕДНИК НЕ СМЕ СВОЈУ УСЛУГУ ЗА ИЗВРШЕНО ПОСРЕДОВАЊЕ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ДА НАПЛАТИ ПОСРЕДНО ИЛИ НЕПОСРЕДНО ОД ПОМОРЦА.

ТРОШКОВИ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ИЗДАВАЊЕ ПАСОША, ПОМОРСКЕ КЊИЖИЦЕ, ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ТРОШКОВИ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА КОЈИ СПАДАЈУ У ОБАВЕЗНЕ ПРЕГЛЕДЕ ПОМОРАЦА, НЕ СМАТРАЈУ СЕ УСЛУГОМ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ.

ТРОШКОВИ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ИЗДАВАЊЕ ДОКУМЕНАТА КОЈИ НИСУ ПРОПИСАНИ ДОМАЋИМ ЗАКОНИМА И ПРОПИСИМА, СНОСИ ПОСРЕДНИК И НЕ СМЕ ДА ИХ ПОСРЕДНО ИЛИ НЕПОСРЕДНО НАПЛАТИ ОД ПОМОРЦА.

ЧЛАН 67Е

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ДА ПОМОРАЦ ПРЕ УПУЋИВАЊА НА ПОМОРСКИ БРОД ИМА ПОТПИСАН ИНДИВИДУАЛНИ УГОВОР О РАДУ КОЈИ МОРА ДА БУДЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА, КАО И СА ОДРЕДБАМА КОНВЕНЦИЈЕ О РАДУ ПОМОРАЦА, УСВОЈЕНЕ 2006. ГОДИНЕ.

ПРЕ ПОТПИСИВАЊА УГОВОРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ПРОВЕРИ ДА ЛИ ПОМОРАЦ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ НА ОДРЕЂЕНИ БРОД, У ОДРЕЂЕНУ СЛУЖБУ И У ОДРЕЂЕНОМ СВОЈСТВУ.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ОМОГУЋИ ПОМОРЦУ ДА ПАЖЉИВО ПРОВЕРИ УСЛОВЕ ЗАПОШЉАВАЊА ПРЕ И ПОСЛЕ ПОТПИСИВАЊА УГОВОРА О РАДУ, КАО И ДА ПОМОРЦУ УРУЧИ ЊЕГОВ ПРИМЕРАК УГОВОРА О РАДУ ПРЕ УКРЦАВАЊА НА БРОД.

УГОВОР О РАДУ СА ПОМОРЦЕМ ПОТПИСУЈЕ ПОСЛОДАВАЦ ИЛИ ПОСРЕДНИК У ИМЕ И ЗА РАЧУН ПОСЛОДАВЦА.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ПРЕ ПОТПИСИВАЊА УГОВОРА О РАДУ ОБАВЕСТИ ПОМОРЦА О ЊЕГОВИМ ПРАВИМА И ОБАВЕЗАМА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ УГОВОРА О РАДУ.

ПРЕ ПОТПИСИВАЊА УГОВОРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ПРОВЕРИ ДА ЛИ БРОДАР ИМА ЗАКЉУЧЕНО ОСИГУРАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА СЛУЧАЈ СМРТИ ИЛИ ТЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ ПОМОРЦА НА ИЗНОС КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН МЕРОДАВНИМ ПРАВОМ И КОЛЕКТИВНИМ УГОВОРОМ, ДА ЛИ ИМА УСПОСТАВЉЕН СИСТЕМ ОБЕЗБЕЂЕЊА РЕПАТРИЈАЦИЈЕ ПОМОРЦА, КАО И ДА О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ПОМОРЦА.

ЧЛАН 67Ж

ПОСРЕДНИК НЕ СМЕ ДА ПРЕДУЗМЕ РАДЊЕ СА ЦИЉЕМ ДА СПРЕЧИ ИЛИ УСКРАТИ ПОМОРЦИМА ДОБИЈАЊЕ ПОСЛА.

ЧЛАН 67З

ПОСРЕДНИК НЕ СМЕ ДА ПОСРЕДУЈЕ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ НА БРОДОВЕ КОЈИ НЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЕВЕ И СТАНДАРДЕ У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ И СИГУРНОСТИ ПЛОВИДБЕ, ЗАШТИТЕ МОРА ОД ЗАГАЂЕЊА, КАО И У ОДНОСУ НА ЖИВОТНЕ И РАДНЕ УСЛОВЕ ПОМОРАЦА.

ЧЛАН 67И

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ПОМОРЦИМА КОЈИ ТРАЖЕ ЗАПОСЛЕЊЕ И ПОСЛОДАВЦИМА КОЈИ ПРИЈАВЉУЈУ ПОТРЕБУ ЗА ПОМОРЦИМА, ПРЕМА УПУТСТВИМА МИНИСТАРСТВА.

ПОСРЕДНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ЧУВА ДОКУМЕНТАЦИЈУ О ПОСРЕДОВАЊУ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА, КАО И СВЕ ДРУГЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ВОДИ, НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА.

ПОДАЦИ О ПОМОРЦУ КОЈЕ ПРИКУПИ ПОСРЕДНИК МОГУ ДА СЕ ДОСТАВЉАЈУ ДРУГИМ ЛИЦИМА ИСКЉУЧИВО У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ЛИЧНИХ ПОДАТАКА.

МИНИСТАР, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗАПОШЉАВАЊА, ПРОПИСУЈЕ ПОСТУПАК И НАЧИН ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА.

НА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРАВНИХ ЛИЦА ЗА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА КОЈА НИСУ УРЕЂЕНА ОДРЕДБАМА ЧЛ. 67. ДО 67И. ОВОГ ЗАКОНА, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАПОШЉАВАЊЕ.

Члан 68.

Домаћи бродови који плове у међународном путовању и имају 500 ВТ или више морају да имају сведочанство о раду помораца и декларацију о испуњености услова рада помораца.

Исправе из става 1. овог члана могу да имају и други бродови ако то захтева власник брода.

Сведочанством о раду помораца се потврђује да су радни и животни услови помораца на том броду у складу са важећим стандардима и смерницама Конвенције о раду помораца, укључујући и прихваћене мере ради осигурања сталне усклађености извршених надзора.

ИСПРАВА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ПЕТ ГОДИНА ОД ДАНА ИЗДАВАЊА.

Декларација о испуњености услова рада помораца је исправа којом се потврђује да је одређени брод одржаван у складу са важећим стандардом Конвенције о раду помораца.

~~Исправе из става 1. овог члана издаје призната организација.~~

ДЕКЛАРАЦИЈА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА РАДА ПОМОРАЦА ИМА ДВА ДЕЛА.

ДЕО I ДЕКЛАРАЦИЈЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА РАДА ПОМОРАЦА САДРЖИ: ПОЗИВАЊЕ НА ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ И ЖИВОТНИ УСЛОВИ ПОМОРАЦА У СВАКОМ ОД ЕЛЕМЕНАТА КОЈИ СУ ПРЕДМЕТ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И МЛС КОНВЕНЦИЈЕ; ПОСЕБНЕ ЗАХТЕВЕ ЗА ОДРЕЂЕНУ ВРСТУ БРОДА; ЕКВИВАЛЕНТНЕ ОДРЕДБЕ УСВОЈЕНЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА МЛС КОНВЕНЦИЈЕ; ОДОБРЕНА ОСЛОБОЂЕЊА У СКЛАДУ СА ПОГЛАВЉЕМ 3. МЛС КОНВЕНЦИЈЕ.

У ДЕЛУ II ДЕКЛАРАЦИЈЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА РАДА ПОМОРАЦА НАВОДЕ СЕ УСВОЈЕНЕ МЕРЕ ОД СТРАНЕ ВЛАСНИКА БРОДА КОЈИМА ЋЕ СЕ ОБЕЗБЕДИТИ УСКЛАЂЕНОСТ УСЛОВА РАДА ПОМОРАЦА НА БРОДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И МЛС КОНВЕНЦИЈЕ ИЗМЕЂУ РЕДОВНИХ ПРЕГЛЕДА БРОДА.

ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О РАДУ ПОМОРАЦА ИЗДАЈЕ СЕ:

1) НОВОИЗГРАЂЕНОМ БРОДУ ПРИЛИКОМ ИСПОРУКЕ;

2) У СЛУЧАЈУ ПРОМЕНЕ ЗАСТАВЕ КОЈУ БРОД ВИЈЕ;
3) АКО ЈЕ ВЛАСНИК ПРЕУЗЕО ОДГОВОРНОСТ ЗА РАД БРОДА КОЈИ ЈЕ НОВ ЗА ТОГ ВЛАСНИКА.

4) НАКОН ИЗВРШЕНОГ ИНСПЕКЦИЈСКОГ ПРЕГЛЕДА КОЈИМ ЈЕ УТВРЂЕНО ДА БРОД ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И МЛС КОНВЕНЦИЈОМ;

5) АКО ЈЕ ЗАПОВЕДНИК БРОДА УПОЗНАТ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И МЛС КОНВЕНЦИЈЕ.

ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О РАДУ ПОМОРАЦА ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ДАНА ИЗДАВАЊА.

СВЕДОЧАНСТВО О РАДУ ПОМОРАЦА, КАО И ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О РАДУ ПОМОРАЦА ИЗДАЈЕ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА.

ДЕКЛАРАЦИЈУ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА РАДА ПОМОРАЦА – ДЕО I ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО, ДОК ДЕКЛАРАЦИЈУ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА РАДА ПОМОРАЦА – ДЕО II СASTAVЉА ВЛАСНИК, А ПОТВРЂУЈЕ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ И ГОДИШЊЕ ОБЈАВЉУЈЕ ЕВИДЕНЦИЈУ ОБАВЉЕНИХ ПРЕГЛЕДА У ЦИЉУ УТВРЂИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ РАДНИХ И ЖИВОТНИХ УСЛОВА ПОМОРАЦА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И МЛС КОНВЕНЦИЈЕ.

Члан 69.

Држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде брода стране државне припадности, обавезно је осигуран у складу са законима којима се уређује обавезно социјално и здравствено осигурање и финансирање обавезног социјалног и здравственог осигурања, уколико међународним споразумом о социјалном и здравственом осигурању није другачије уређено.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ЗДРАВСТВЕНУ НЕГУ НА БРОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ ОСНОВНУ ЗУБНУ ЗАШТИТУ, КАО И ДРУГЕ ПРОПИСАНЕ МЕРЕ ЗА ЗАШТИТУ ЗДРАВЉА ПОМОРАЦА КОЈИ РАДЕ НА ЊЕГОВОМ БРОДУ.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ХИТНЕ МЕРЕ ЗДРАВСТВЕНЕ ЗАШТИТЕ ПОМОРЦИМА ТОКОМ РАДА НА ЊЕГОВОМ БРОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ ХИТАН ПРИСТУП ДО ПОТРЕБНИХ ЛЕКОВА, МЕДИЦИНСКЕ ОПРЕМЕ И СРЕДСТАВА ЗА ДИЈАГНОЗУ И ЛЕЧЕЊЕ.

ЗДРАВСТВЕНА ЗАШТИТА ИЗ СТ. 2. И 3. ЈЕ БЕСПЛАТНА ЗА ПОМОРЦЕ ТОКОМ РАДА НА БРОДУ.

ВЛАСНИК БРОДА ЈЕ ДУЖАН ДА ОМОГУЋИ ОДЛАЗАК КОД ЛЕКАРА ИЛИ ЗУБАРА, БЕЗ ОДЛАГАЊА, У ЛУКАМА ПРИСТАЈАЊА, ГДЕ ЈЕ ТО МОГУЋЕ.

ВЛАСНИК БРОДА ЋЕ СНОСИТИ:

1) ТРОШКОВЕ ПОМОРАЦА КОЈИ РАДИ НА ЊЕГОВОМ БРОДУ У СЛУЧАЈУ БОЛЕСТИ ИЛИ ПОВРЕДЕ НА РАДУ КОЈИ СУ СЕ ДОГОДИЛИ ОД ДАТУМА ПОЧЕТКА ЊЕГОВЕ СЛУЖБЕ ДО ДАТУМА КАДА СЕ СМАТРА ДА ЈЕ УРЕДНО РЕПАТРИРАН ИЛИ СУ ПРОУЗРОКОВАНИ ЊЕГОВИМ РАДОМ ИЗМЕЂУ ТИХ ДАТУМА;

2) ТРОШКОВЕ ЗДРАВСТВЕНЕ НЕГЕ, УКЉУЧУЈУЋИ ЛЕЧЕЊЕ И НАБАВКУ ПОТРЕБНИХ ЛЕКОВА И ТЕРАПЕУТСКИХ ПОМАГАЛА И ХРАНЕ И

СМЕШТАЈА ИЗВАН КУЋЕ, ДО ПРЕСТАНКА БОЛЕСТИ ИЛИ ПОВРЕДЕ ПОМОРЦА КОЈИ РАДИ НА ЊЕГОВОМ БРОДУ;

3) ПОГРЕБНЕ ТРОШКОВЕ У СЛУЧАЈУ СМРТИ КОЈА СЕ ДОГОДИЛА НА БРОДУ ИЛИ КОПНУ ЗА ВРЕМЕ ЗАПОСЛЕЊА.

КАДА ЈЕ ЗБОГ БОЛЕСТИ ИЛИ ПОВРЕДЕ ПРОУЗРОКОВАНА НЕСПОСОБНОСТ ЗА РАД, ВЛАСНИК ЈЕ ДУЖАН ДА:

1) ИСПЛАЋУЈЕ ПУНУ ЗАРАДУ СВЕ ДОК ЈЕ ОБОЛЕЛИ ИЛИ ПОВРЕЂЕНИ ПОМОРАЦ НА БРОДУ, ОДНОСНО ДО ЊЕГОВЕ РЕПАТРИЈАЦИЈЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА;

2) ИСПЛАЋУЈЕ ЗАРАДУ У ЦЕЛИНИ ИЛИ ДЕЛИМИЧНО ОД ТРЕНУТКА КАДА ЈЕ ПОМОРАЦ РЕПАТРИРАН ИЛИ ИСКРЦАН ДО ЊЕГОВОГ ОПОРАВКА, АЛИ НАЈДУЖЕ 16 НЕДЕЉА ОД ДАНА ПОВРЕДЕ ИЛИ ОД ДАНА ПОЧЕТКА БОЛЕСТИ.

ВЛАСНИК БРОДА НЕЋЕ БИТИ ОДГОВОРАН ЗА:

1) ПОВРЕДУ КОЈА НИЈЕ НАСТАЛА ТОКОМ РАДА НА БРОДУ;

2) ПОВРЕДУ ИЛИ БОЛЕСТ КОЈА ЈЕ НАСТАЛА КАО ПОСЛЕДИЦА НАМЕРНОГ ИЗАЗИВАЊА БОЛЕСТИ, ПОВРЕДЕ ИЛИ СМРТИ ПОМОРЦА;

3) БОЛЕСТ ИЛИ НЕСПОСОБНОСТ КОЈА ЈЕ НАМЕРНО ПРИКРИВЕНА У ТРЕНУТКУ СТУПАЊУ У СЛУЖБУ.

Члан 70.

Члан посаде брода који сматра да су повређена његова права у вези са животним и радним условима на броду, има право да поднесе усмене и писмене приговоре надређеном официру, заповеднику брода, власнику брода и министарству.

Ако се приговор из става 1. овог члана подноси на броду, исти се уноси у бродски дневник.

Приликом подношења приговора мора бити присутан најмање још један члан посаде брода у својству сведока.

Власник брода, бродар односно ~~компанија~~ ЗАПОВЕДНИК дужни су да обезбеде да се сваком члану посаде брода при укрцавању на брод уручи упутство за поступак који се примењује на том броду по приговору, који садржи информације о надлежном државном органу за поступање по приговору и имена чланова посаде брода који ће му пружити непристрасан савет о његовом приговору или му помоћи на други начин у вези других поступака који му стоје на располагању на броду након поступка по приговору.

ЧЛАН ПОСАДЕ ПРИГОВОР ПОДНОСИ СВОМ НЕПОСРЕДНО НАДРЕЂЕНОМ РУКОВОДИОЦУ, ОДНОСНО ОФИЦИРУ.

ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ИМА РОК ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ПРИГОВОРА ДА ИСТИ РЕШИ.

АКО ЧЛАН ПОСАДЕ НИЈЕ ЗАДОВОЉАН ОДЛУКОМ ЛИЦА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА КОЈА ЈЕ ДОНЕТА ПО ЊЕГОВОМ ПРИГОВОРУ, ЧЛАН ПОСАДЕ ПРИГОВОР МОЖЕ ПОДНЕТИ ЗАПОВЕДНИКУ БРОДА КОЈИ ЈЕ ДУЖАН ДА О ОВОМ ПРИГОВОРУ НЕПОСРЕДНО ОДЛУЧИ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ПРИГОВОРА ЗАПОВЕДНИКУ.

АКО СЕ ПОСТУПАК ПО ПРИГОВОР НЕ МОЖЕ СПРОВЕСТИ НА БРОДУ, ПРИГОВОР СЕ ПОДНОСИ ВЛАСНИКУ БРОДА, ОДНОСНО БРОДАРУ НА КОПНУ, КОЈИ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРЕДМЕТ РЕШИ У РОКУ 30 ДАНА.

ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, ЗАПОВЕДНИК, ОДНОСНО ВЛАСНИК БРОДА ИЛИ БРОДАР ДУЖНИ СУ ДА ПРЕДАЈУ ЧЛАНУ ПОСАДЕ КОПИЈУ ОДЛУКЕ ДОНЕТЕ ПО ЊЕГОВОМ ПРИГОВОРУ.

ВЛАСНИК БРОДА, ОДНОСНО БРОДАР ДУЖНИ СУ ДА ВОДЕ ЕВИДЕНЦИЈУ ПРИГОВОРА И ОДЛУКА ДОНЕТИМ ПО ЊИМА.

Члан 72.

За вршење послова којима се обезбеђује безбедна пловидба, брод мора да има одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима и овлашћењима о оспособљености.

~~Министар прописује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу које морају да имају бродови и друга пловила трговачке морнарице.~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ НАЈМАЊИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА БЕЗБЕДНУ ПЛОВИДБУ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИМАЈУ БРОДОВИ И ДРУГА ПЛОВИЛА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ, ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИМАЈУ ТИ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ, НАЧИН ОДРЕЂИВАЊА ДОДАТНОГ БРОЈА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА ПОЈЕДИНЕ БРОДОВЕ КАДА СЕ УТВРДЕ НЕДОСТАЦИ У ОДНОСУ НА РАДНЕ УСЛОВЕ НА БРОДУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА, КАО И ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ИЗДАВАЊЕ И ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О НАЈМАЊЕМ БРОЈУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.”.

Члан 73.

Члан посаде брода трговачке морнарице Републике Србије који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које има најмање 16 година живота, које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење у складу са Међународном конвенцијом о стандардима за обуку, издавање уверења и вршењу бродске страже помораца са свим изменама и допунама (у даљем тексту: STCW Конвенција), као и приправник за стицање звања.

Звање чланова посаде бродова трговачке морнарице Републике Србије стиче се положеним стручним испитом за одређено звање.

Поред овлашћења за вршење послова одговарајућег звања из става 2. овог члана, чланови посаде могу да стичу посебна овлашћења о оспособљености.

Посебна овлашћења из става 3. овог члана стичу се положеним одговарајућим испитом.

Овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености члана посаде брода које је издато супротно прописаним условима ништаво је.

Министарство води регистар издатих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца.

~~Министар прописује звања, услове и начин стицања звања и овлашћења чланова посаде бродова трговачке морнарице, обуку, програм и начин полагања стручног испита за стицање звања, као и обуку, програм и начин полагања испита за стицање посебних овлашћења, начин провере знања о поморском законодавству Републике Србије у случају признавања овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења.~~

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ ЗВАЊА, УСЛОВЕ И НАЧИН СТИЦАЊА ЗВАЊА И ОВЛАШЋЕЊА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ПОМОРСКИХ БРОДОВА СА РОКОВИМА ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА И ОВЕРА, ВРСТЕ БРОДСКИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ПОМОРЦИ, НИВОЕ ОДГОВОРНОСТИ ПОМОРАЦА, ПРОГРАМ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, УСЛОВЕ ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О АЛТЕРНАТИВНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ

ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ПОМОРСКОГ СТАЖА, ПРОГРАМ ОБУКЕ И УБРЗАНЕ ОБУКЕ, НАЧИН ВОЂЕЊА И ОБРАСЦЕ ДНЕВНИКА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ И СТЕЧЕНОЈ ПРАКСИ, ОБАВЕЗЕ ИНСТРУКТОРА, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧА И КАНДИДАТА У ОКВИРУ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ НА БРОДУ, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗБОР ИСПИТИВАЧА У ИСПИТНУ КОМИСИЈУ, НАЧИН ОСНИВАЊА И ПОСЛОВЕ РАДНЕ ГРУПЕ ЗА STCW ПЛАН И ПРОГРАМ (СИЛАБУС), УСЛОВЕ И НАЧИН ПРИЗНАВАЊА, ОБНОВЕ И ЗАМЕНЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ПРОВЕРЕ ЗНАЊА О ПОМОРСКОМ ЗАКОНОДАВСТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У СЛУЧАЈУ ПРИЗНАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА УПРАВЉАЧКОМ НИВОУ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА РЕГИСТАРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА И ИЗДАТИХ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРИМА ЗА ОБУКУ ПОМОРАЦА.

Министар прописује звања, услове и начин стицања звања и овлашћења чланова посаде рибарских бродова трговачке морнарице, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, обуку, програм и начин полагања стручног испита за стицање овлашћења о оспособљености чланова посаде рибарских бродова, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистара издатих овлашћења.

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДАБА STCW КОНВЕНЦИЈЕ

Члан 74.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе чланице Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске конфедерације, признају се у Републици Србији.

Признавање из става 1. овог члана врши министарство ~~овером~~ ИЗДАВАЊЕМ ОВЛАШЋЕЊА О ЕКВИВАЛЕТНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ којом се потврђује наведено признавање.

Признавање овлашћења о оспособљености ограничено је на послове, функције и нивое надлежности како је у овлашћењу назначено.

Поморац који затражи признавање овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу мора да стекне одговарајући ниво знања о поморском законодавству Републике Србије које је потребно за адекватно обављање његових дужности.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе која није чланица Европске уније признаје се под условом да та држава поднесе захтев за признавање њених овлашћења Европској комисији.

ЧЛАН 74А

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЛИ РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОВЕРЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ АКО:

1) ЈЕ ИМАЛАЦ СТЕКАО ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ИЛИ ОВЕРУ НА ОСНОВУ ФАЛСИФИКОВАНИХ ИСПРАВА ИЛИ ИСПРАВА СА НЕИСТИНИТИМ САДРЖАЈЕМ;

2) ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ИЛИ ОВЕРА НЕ ОДГОВАРА СЛУЖБЕНОЈ ЕВИДЕНЦИЈИ ИЗ УПИСНИКА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА;

3) ЈЕ ИМАЛАЦ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЛИ ОВЕРЕ ТРАЈНО ЗДРАВСТВЕНО НЕСПОСОБАН;

4) ЈЕ ПРОТИВ ИМАОЦА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЛИ ОВЕРЕ У КРИВИЧНОМ ИЛИ ПРЕКРШАЈНОМ ПОСТУПКУ ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА О ОДУЗИМАЊУ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЛИ ОВЕРЕ.

Члан 75.

~~Обуку и испите за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова у складу са захтевима STCW Конвенције у погледу трајања и садржине обуке, врше центри за обуку помораца (у даљем тексту: центри за обуку), на основу одобрења које издаје министарство.~~

ТЕОРИЈСКУ И ПРАКТИЧНУ ОБУКУ И ИСПИТЕ ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА STCW КОНВЕНЦИЈЕ У ПОГЛЕДУ ТРАЈАЊА И САДРЖИНЕ ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ОБУКА) ВРШЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ПОМОРАЦА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ), НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА КОЈЕ ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО.

~~Центри за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ утврђују да ли кандидат за приступање обуци и испиту испуњава прописане услове за стицање одређеног овлашћења, односно посебног овлашћења о оспособљености у складу са захтевима STCW Конвенције и подзаконског акта из члана 73. став 7. овог закона.

На основу потврде о успешно завршеној обуци и уверења о положеном испиту за стицање одређеног овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова издатих од стране ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ, министарство ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД издаје овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова.

Ако министарство утврди да поморац не испуњава прописане услове за стицање одређеног овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености поморца и поред исправа из става 3. овог члана које су издале ~~центри за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ, министарство ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД неће издати одређено овлашћење и о томе ће обавестити ~~центар за обуку~~ АКРЕДИТОВАНУ ИНСТИТУЦИЈУ код кога је поморац завршио обуку.

Ако министарство ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД у случају из става 4. овог члана не изда одређено овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености поморца, трошкови обуке и полагања испита падају на терет ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ.

Члан 76.

Одобрење из члана 75. став 1. овог закона може се дати само правном лицу које је регистровано у Републици Србији за обављање делатности обуке кадрова у поморској пловидби, које приложи доказ од признате организације да испуњава стандарде прописане STCW Конвенцијом, испуњава техничко-технолошке услове за

држање обука за стицање свих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености прописаних STCW Конвенцијом, достави план и програм делатности за период за које се издаје одобрење, као и да има квалификоване инструкторе у складу са захтевима STCW Конвенције.

Одобрење из члана 75. став 1. овог закона издаје се на период од ~~не~~ ДЕСЕТ година и коначно је у управном поступку.

Члан 78.

Одобрење за обављање послова ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНОЈ ИНСТИТУЦИЈИ престаје:

- 1) истеком времена на које је дато;
 - 2) ликвидацијом правног лица које је добило одобрење, ако правни следбеници не затраже да одобрење остане на снази у року од 30 дана од ликвидације правног лица–корисника одобрења;
 - 3) одузимањем одобрења од стране министарства.
- Решење о престанку одобрења доноси министарство.

Члан 79.

Министарство ће донети решење о одузимању одобрења ако утврди да одређена ~~центр за обуку~~ АКРЕДИТОВАНА ИНСТИТУЦИЈА:

- 1) не испуњава стандарде прописане STCW Конвенцијом и домаћим прописима;
- 2) не задовољава услове на основу којих му је издато одобрење;
- 3) ако није започео са вршењем одређених обука у року одређеном у одобрењу.

У случајевима из става 1. овог члана, министарство ће пре одузимања одобрења упозорити ~~центр за обуку~~ АКРЕДИТОВАНУ ИНСТИТУЦИЈУ и позвати га да се писмено изјасни о разлозима непоштовања одредби одобрења, након чега одређује рок за отклањање недостатка, а ако не поступи у року који је одредило министарство, министарство ће одузети одобрење.

Члан 80.

Министарство ће решење о одузимању одобрења ~~центру за обуку~~ АКРЕДИТОВАНОЈ ИНСТИТУЦИЈИ донети без претходног позивања да поступи у складу са одредбама члана 79. став 2. овог закона ако је исти престао да обавља обуке за које је добио одобрење.

На поступак издавања, престанка и одузимања одобрења из чл. 76, 78. и 79. овог закона примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

Члан 81.

~~Центри за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ морају да испуњавају систем стандарда квалитета у складу са захтевима STCW Конвенције и да примењују међународне и домаће прописе којима је уређена материја поморске пловидбе.

Призната организација врши проверу рада ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ и испуњеност система стандарда квалитета о трошку ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ.

Провера из става 2. овог члана врши се сваке две године, а може и раније ако министарство оцени да је то неопходно.

~~Ближи услови које морају да испуњавају центри за обуку прописују се подзаконским актом из члана 73. став 7. овог закона.~~

БЛИЖИ УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ, ИНСТРУКТОРИ, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧИ АКРЕДИТОВАНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ ПРОПИСУЈУ СЕ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 73. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 82.

~~Образовање~~ ТЕОРИЈСКО ОБРАЗОВАЊЕ помораца могу да врше И школске установе овлашћене прописима којима се уређује образовање на чије наставне планове и програме министарство даје сагласност.

Ако министарство утврди да се школске установе које су овлашћене прописом којим се уређује образовање не придржавају наставних планова и програма на које је дало сагласност, министарство ће одузети сагласност о чему ће обавестити министарство надлежно за послове образовања.

ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ И ЛЕКАРСКИ ПРЕГЛЕДИ ПОМОРАЦА

Члан 83.

~~Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је телесно и душевно способно да обавља послове на броду, које није зависно о опојним дрогама и алкохолу, што се утврђује лекарским прегледом и контролише периодичним прегледом.~~

~~Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује услове у погледу здравствене способности чланова посаде брода и других пловила, као и услове и начин вршења здравственог надзора.~~

ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ МОЖЕ СЕ ДАТИ САМО ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ ФИЗИЧКИ И ПСИХИЧКИ СПОСОБНО ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ НА БРОДУ, КОЈЕ НИЈЕ ЗАВИСНО ОД ПСИХОАКТИВНИХ КОНТРОЛИСАНИХ СУПСТАНЦИ И АЛКОХОЛА, ОДНОСНО КОЈЕ НЕ БОЛУЈЕ ОД БОЛЕСТИ ИЛИ НЕМА ДРУГА ТРАЈНА ИЛИ ПРИВРЕМЕНА ЗДРАВСТВЕНА ОГРАНИЧЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА И ДУЖНОСТИ КАО ЧЛАНА ПОСАДЕ, ШТО СЕ УТВРЂУЈЕ ЗДРАВСТВЕНИМ ПРЕГЛЕДОМ И КОНТРОЛИШЕ ПЕРИОДИЧНИМ ПРЕГЛЕДОМ.

ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ ПОМОРАЦА УТВРЂУЈЕ СЕ ЗДРАВСТВЕНИМ ПРЕГЛЕДОМ КОЈИ ВРШИ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА КОЈА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И ДОБИЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА ДА МОЖЕ ОБАВЉАТИ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ ПОМОРАЦА.

ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ЈЕДАН ПРИМЕРАК ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГА ЧЛАНА, ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ.

ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ У ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЉА СПЕЦИЈАЛИСТА МЕДИЦИНЕ РАДА КОЈИ ЈЕ ЗАВРШИО КУРС ИЗ ПОМОРСКЕ МЕДИЦИНЕ.

КУРС ИЗ ПОМОРСКЕ МЕДИЦИНЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ ИНСТИТУТ ЗА МЕДИЦИНУ РАДА ОСНОВАН ЗА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ.

ЧЛАН 83А

О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ИЗ ЧЛАНА 83. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: УВЕРЕЊЕ).

УВЕРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ДВЕ ГОДИНЕ, ОСИМ ЗА ПОМОРЦЕ МЛАЂЕ ОД 18 ГОДИНА КОЈИМА СЕ УВЕРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ.

АКО РОК ВАЖЕЊА УВЕРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИСТЕКНЕ ТОКОМ ТРАЈАЊА ПУТОВАЊА, УВЕРЕЊЕ ОСТАЈЕ НА СНАЗИ ДО СЛЕДЕЋЕ ЛУКЕ ПРИСТАЈАЊА У КОЈОЈ СЕ НАЛАЗИ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ОВЛАШЋЕНА ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА ОД СТРАНЕ ДРЖАВЕ ЛУКЕ, АЛИ НАЈДУЖЕ ТРИ МЕСЕЦА.

ЧЛАН 83Б

ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ЛИЦА КОЈА НА БРОДУ РАДЕ НА ПОСЛОВИМА НА КОЈИМА ДОЛАЗЕ У ДОДИР С НАМИРНИЦАМА, ОДНОСНО ПИТКОМ ВОДОМ ИЛИ НА ПОСЛОВИМА ПРУЖАЊА ХИГИЈЕНСКЕ ИЛИ ЗДРАВСТВЕНЕ НЕГЕ КОЈА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА СТАНОВНИШТВА ОД ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ, ПОДЛЕЖУ ЗДРАВСТВЕНОМ НАДЗОРУ, ОБАВЉАЈУ СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА СТАНОВНИШТВА ОД ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ.

ЗДРАВСТВЕНОМ НАДЗОРУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА У ОДРЕЂЕНИМ УСЛОВИМА, ОДНОСНО ПО ЕПИДЕМИОЛОШКИМ ИНДИКАЦИЈАМА ПРОПИСАНИМ ОДРЕБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА СТАНОВНИШТВА ОД ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ, ПОДЛЕЖУ И СВИ ДРУГИ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ.

ИМУНИЗАЦИЈА И ХЕМИОПРОФИЛАКСА ПРОТИВ ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ ЗА СВЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ОБАВЉА СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА СТАНОВНИШТВА ОД ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ.

ЗДРАВСТВЕНИ НАДЗОР И ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА КОЈИ ПОДЛЕЖУ ЗДРАВСТВЕНОМ НАДЗОРУ, КАО И ИМУНИЗАЦИЈУ И ХЕМИОПРОФИЛАКСУ ТИХ ЛИЦА ОД ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ ОБАВЉАЈУ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ КОЈЕ У СВОМ САСТАВУ ИМАЈУ ХИГИЈЕНСКО-ЕПИДЕМИОЛОШКУ ДЕЛАТНОСТ.

ЧЛАН 83В

ЛИЦЕ КОМЕ НИЈЕ ИЗДАТО УВЕРЕЊЕ О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ИЛИ АКО МУ ЈЕ НА ОСНОВУ ИЗВРШЕНОГ ПРЕГЛЕДА УТВРЂЕНА ОГРАНИЧЕНА СПОСОБНОСТ ЗА РАД, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ВРЕМЕНА, ДОМЕНА ИЛИ ПОДРУЧЈА РАДА, ИМА ПРАВО НА ДОДАТНИ ПРЕГЛЕД У ДРУГОЈ ОВЛАШЋЕНОЈ ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ ИЗ ЧЛАНА 83. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

АКО ПОСТОЈЕ ДВА ИЛИ ВИШЕ ЛЕКАРСКИХ НАЛАЗА СА ОПРЕЧНИМ МИШЉЕЊЕМ О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ПОМОРЦА, СМАТРАЋЕ СЕ ДА ЈЕ ПОМОРАЦ ЗДРАВСТВЕНО НЕСПОСОБАН СВЕ ДО КОНАЧНОГ НАЛАЗА И МИШЉЕЊА ДРУГОСТЕПЕНЕ ЛЕКАРСКЕ КОМИСИЈЕ.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД ОДУЗИМА ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ДО КОНАЧНЕ ОДЛУКЕ ДРУГОСТЕПЕНЕ ЛЕКАРСКЕ КОМИСИЈЕ.

ОДРЕДБЕ СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ И НА ЛИЦЕ КОМЕ НИЈЕ ИЗДАТО ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО

ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, А КОЈЕ ЈЕ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ БЕОГРАД ПОДНЕЛО ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИСТОГ.

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА ПРОПИСУЈЕ САСТАВ, НАЧИН РАДА И ПОСТУПАК ПРЕД ДРУГОСТЕПЕНОМ ЛЕКАРСКОМ КОМИСИЈОМ.

МИНИСТАР, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА, ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА МОРА ДА ИСПУЊАВА У ПОГЛЕДУ КАДРОВА, ПРОСТОРА И ОПРЕМЕ, ВРСТУ, САДРЖИНУ, РОКОВЕ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА, УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА, ВРСТЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ОГРАНИЧЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ПОСЛОВА, ПРОГРАМ И БЛИЖЕ УСЛОВЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ КУРСА ИЗ ПОМОРСКЕ МЕДИЦИНЕ, УСЛОВЕ, НАЧИН И РОКОВЕ ЗА ВРШЕЊЕ ОЦЕЊИВАЊА ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ, КАО И ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА, ОДНОСНО КАРТОНА ИЗВРШЕНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА.

Члан 84.

~~Као члан посаде на поморски брод може да се укрца само лице које има поморску књижицу или дозволу за укрцавање.~~

~~Поморску књижицу и дозволу за укрцавање из става 1. овог члана издаје лучка капетанија.~~

~~Поморска књижица и дозвола за укрцавање су личне исправе лица коме су издате.~~

~~Поморска књижица је исправа којом се доказује стручна спрема члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запошљања на броду. Поморска књижица издата од лучке капетаније, снабдевена визом за путовање у иностранство од стране органа надлежног за издавање виза, служи и као путна исправа (пасош) и представља овлашћење за лице да буде члан посаде брода који пливи у међународној пловидби, као и да путује у иностранство ради укрцавања на брод, или да се после искрцавања са брода у иностранству врати у Републику Србију.~~

~~Дозвола за укрцавање је исправа коју мора имати страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.~~

~~Дозволом за укрцавање доказује се стручна спрема, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запошљања на броду.~~

~~Министарство води евиденцију издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.~~

~~Министар прописује услове, начин издавања и образце поморске књижице и дозволе за укрцавање, као и начин вођења евиденције издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.~~

КАО ЧЛАН ПОСАДЕ НА БРОДУ МОЖЕ ДА СЕ УКРЦА САМО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА ПОМОРСКУ КЊИЖИЦУ ИЛИ ДОЗВОЛУ ЗА УКРЦАВАЊЕ.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ СУ ЛИЧНЕ ИСПРАВЕ ЛИЦА КОМЕ СУ ИЗДАТЕ.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА ЈЕ ИСПРАВА КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ЧЛАНА ПОСАДЕ, ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ, СВОЈСТВО У КОМЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ УКРЦАН НА БРОД, КАО И ТРАЈАЊЕ ЗАПОШЛЕЊА НА БРОДУ.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА ИЗДАТА ОД ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ БЕОГРАД, СНАБДЕВЕНА ВИЗОМ ЗА ПУТОВАЊЕ У ИНОСТРАНСТВО ОД СТРАНЕ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ИЗДАВАЊЕ ВИЗА, СЛУЖИ И КАО ПУТНА ИСПРАВА (ПАСОШ) И ПРЕДСТАВЉА ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ЛИЦЕ ДА БУДЕ ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА КОЈИ ПЛОВИ У МЕЂУНАРОДНОЈ ПЛОВИДБИ, КАО И ДА ПУТУЈЕ У ИНОСТРАНСТВО РАДИ УКРЦАВАЊА НА БРОД ИЛИ ДА СЕ ПОСЛЕ ИСКРЦАВАЊА СА БРОДА У ИНОСТРАНСТВУ ВРАТИ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА ЈЕ ИСПРАВА КОЈУ МОРА ДА ИМА ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ УКРЦАН КАО ЧЛАН ПОСАДЕ НА ДОМАЋЕМ БРОДУ.

ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ ЈЕ ИСПРАВА КОЈУ МОРА ИМАТИ СТРАНИ ДРЖАВЉАНИН УКРЦАН КАО ЧЛАН ПОСАДЕ НА ДОМАЋЕМ БРОДУ.

ДОЗВОЛОМ ЗА УКРЦАВАЊЕ ДОКАЗУЈЕ СЕ ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ЧЛАНА ПОСАДЕ, ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ, СВОЈСТВО У КОМЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ УКРЦАН НА БРОД, КАО И ТРАЈАЊЕ ЗАПОСЛЕЊА НА БРОДУ.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА СЕ ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД 10 ГОДИНА, А ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ НА РОК ОД ПЕТ ГОДИНА.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗДАТИХ ПОМОРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ, НАЧИН И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ЗАМЕНЕ, САДРЖИНУ И ОБРАСЦЕ ПОМОРСКЕ КЊИЖИЦЕ И ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ, ЛИЦА И ОРГАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА УНОШЕЊЕ И ОВЕРУ ПОДАТАКА, КАО И САДРЖИНУ, ОБРАЗАЦ И НАЧИН ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ПОМОРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ.

Члан 86.

Састав бродске страже мора бити у свако време довољан и мора да одговара посебним околностима и условима у којима се врши стража (време, видљивост, густина саобраћаја и сл.).

Члан посаде за време вршења страже не може да напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења дежурног официра.

Официр страже за време трајања страже не може напуштати своје место на стражи.

За време боравка брода на сидришту, стална стража у сменама мора да се врши на мосту и у машинском простору.

Кад је брод у луци на њему се мора налазити најмање једна трећина чланова посаде сваке службе.

На броду из става 4. овог члана, међу члановима посаде морају се налазити по један официр палубе и машине, а ноћу и бродска стража.

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ НАЧИН И ПОСТУПКЕ У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА И ОДРЖАВАЊЕМ БРОДСКЕ СТРАЖЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ НА ПОМОРСКИМ БРОДОВИМА КОЈИ ИМАЈУ ДРЖАВНУ ПРИПАДНОСТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ОБАВЕЗЕ КОМПАНИЈЕ, ЗАПОВЕДНИКА, ОФИЦИРА И ДРУГИХ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ СА ПОСЕБНИМ ОВЛАШЋЕЊИМА НА БРОДУ КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА ВРШЕЊЕ БРОДСКЕ СТРАЖЕ, КАО НАЧИН ОСТВАРИВАЊА ЕФИКАСНЕ КОМУНИКАЦИЈЕ НА ПОМОРСКИМ БРОДОВИМА КОЈИ ИМАЈУ ДРЖАВНУ ПРИПАДНОСТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

Члан 89.

Ако члан посаде брода за време трајања, односно престанка службе на броду буде искрцан са брода ван његове луке укрцавања, односно ако бродар искрца члана посаде брода ван места у коме је седиште бродара, бродар је дужан да му обезбеди повратак у луку његовог укрцавања ~~у коме је седиште бродара~~, а ако је то предвиђено уговором о раду да му се обезбеди повратак у место пребавилишта, односно боравишта (у даљем тексту: повратно путовање).

ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА ИМА ПРАВО НА ПОВРАТНО ПУТОВАЊЕ АКО ЈЕ ДО ПРЕСТАНКА СЛУЖБЕ НА БРОДУ ДОШЛО ИЗ ЈЕДНОГ ОД СЛЕДЕЋИХ РАЗЛОГА:

1) АКО ЈЕ УГОВОР О РАДУ ЧЛАНА ПОСАДЕ ИСТЕКАО ДОК ЈЕ ОН БИО НА БРОДУ;

2) АКО ЈЕ УГОВОР О РАДУ РАСКИНУТ ИЗ ЈЕДНОГ ОД СЛЕДЕЋИХ РАЗЛОГА:

(1) ЗБОГ БОЛЕСТИ, ПОВРЕДЕ ИЛИ ДРУГОГ ЗДРАВСТВЕНОГ СТАЊА КОЈИ ЗАХТЕВАЈУ РЕПАТРИЈАЦИЈУ ЧЛАНА ПОСАДЕ НАКОН ШТО СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ЗДРАВСТВЕНО СПОСОБАН ЗА ПУТ;

(2) У СЛУЧАЈУ БРОДОЛОМА;

(3) У СЛУЧАЈУ ДА БРОДАР НИЈЕ ВИШЕ У МОГУЋНОСТИ ДА ИСПУЊАВА СВОЈЕ ЗАКОНСКЕ, ОДНОСНО УГОВОРНЕ ОБАВЕЗЕ КАО ПОСЛОДАВАЦ ЧЛАНА ПОСАДЕ УСЛЕД НЕСОЛВЕНТНОСТИ, ЗБОГ ПРОДАЈЕ БРОДА, ИЛИ ПРОМЕНЕ ДРЖАВЕ УПИСА БРОДА;

(4) АКО ЈЕ БРОД УПУЋЕН У ЗОНУ У КОЈОЈ ПОСТОЈИ ОПАСНОСТ ОД ПРЕДУЗИМАЊА РАТНИХ ДЕЈСТАВА У КОЈУ ПОМОРАЦ НИЈЕ САГЛАСАН ДА БУДЕ УПУЋЕН;

(5) У СЛУЧАЈУ РАСКИДА РАДНОГ ОДНОСА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА УГОВОРА О РАДУ, ОДНОСНО КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА.

ВРЕМЕ ТРАЈАЊЕ СЛУЖБЕ НА БРОДУ ПОСЛЕ КОЈЕ ПОМОРАЦ СТИЧЕ ПРАВО НА РЕПАТРИЈАЦИЈУ УТВРЂУЈЕ СЕ УГОВОРМ О РАДУ АЛИ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ КРАЋЕ ОД 12 МЕСЕЦИ.”

Ако бродар не обезбеди повратно путовање члана посаде брода из става 1. овог члана, то путовање из иностранства обезбедиће, на терет бродара, дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, РЕПУБЛИКА СРБИЈА ИМА ПРАВО РЕГРЕСА ТРОШКОВА РЕПАТРИЈАЦИЈЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ОД БРОДАРА КОЈИ СЕ, ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ, МОГУ НАПЛАТИТИ ПОДНОШЕЊЕМ ЗАХТЕВА ЗА ПРИВРЕМЕННО ЗАУСТАВЉАЊЕ БРОДА ТОГ БРОДАРА.

Трошкове повратног путовања из става 1. овог члана бродар не може наплатити од члана посаде брода у облику аванса на почетку запослења или из зараде коју је дужан исплатити члану посаде брода, осим у случају тежих повреда обавеза из уговора о раду од стране члана посаде брода.

БРОДАР ЈЕ ДУЖАН ДА ЗАКЉУЧИ ОСИГУРАЊЕ ИЛИ ДРУГО ФИНАНСИЈСКО ЈЕМСТВО У ЦИЉУ ПОКРИЋА ТРОШКОВА ПОВРАТНОГ ПУТОВАЊА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДА.

Члан 98.

Заповедник брода је дужан да истакне таблицу о условима рада на броду на радном језику брода и енглеском језику на лако приступачном месту на броду, која садржи:

- 1) распоред службе током пловидбе и у луци;
- 2) минимално време одмора поморца.

Заповедник је дужан да води евиденцију радног времена и времена одмора чланова посаде брода на радном језику брода и енглеском језику и да исту држи на броду.

~~Министар прописује образац и начин вођења таблице о условима рада на броду, као и образац, начин вођења и чувања евиденције радног времена и времена одмора помораца, као и временске интервале у којима се ти подаци бележе.~~

Члан 101.

Заповедник брода или компанија дужна је што је пре могуће да обавести МИНИСТАРСТВО И признату организацију која ће покренути поступак утврђивања да ли је потребан одговарајући преглед брода, ако се на броду открије недостатак или се догоди незгода која утиче на:

1) безбедност, сигурносну заштиту брода и исправност средстава за спасавања или друге опреме;

2) целовитост брода или исправност, односно комплетност опреме за заштиту од загађења уљем, опасним и штетним стварима.

Ако се брод налази у луци државе уговорнице одговарајуће међународне конвенције, заповедник или компанија ће одмах обавестити поморску управу државе луке о догађају из става 1. овог члана.

Заповедник или компанија мора најбржом телекомуникационом везом обавестити МИНИСТАРСТВО И поморску управу најближе обалне државе о догађајима у вези са испуштањем или могућим испуштањем уља, штетних текућих или штетних упакованих материја.

~~3. Посада чамца~~

3. ПОСАДА ЈАХТЕ, ОДНОСНО ЧАМЦА

Члан 121.

Лице које управља ЈАХТОМ, ОДНОСНО чамцем мора бити телесно и душевно способно, стручно оспособљено и сматра се заповедником тог пловила.

Стручна оспособљеност из става 1. овог члана стиче се полагањем стручног испита.

СТРУЧНИ ИСПИТ ПОЛАЖЕ СЕ ПРЕД КОМИСИЈОМ КОЈУ ОБРАЗУЈЕ МИНИСТАР НА ПЕРИОД ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ.

ТРОШКОВЕ ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА СНОСИ ЛИЦЕ КОЈЕ ПОЛАЖЕ СТРУЧНИ ИСПИТ, КОЈЕ УПЛАЋУЈЕ НА РАЧУН ПРОПИСАН ЗА ЈАВНЕ ПРИХОДЕ БУЏЕТА.

ВИСИНУ ТРОШКОВА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ МИНИСТАР, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.”.

Министарство води евиденцију издатих дозвола за управљање ЈАХТОМ, ОДНОСНО чамцем.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ПРАВНА ЛИЦА КОЈА ВРШЕ ОБУКУ ЛИЦА ЗА ВОДИТЕЉА ЈАХТЕ, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ЛИЦА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАХТОМ, ОДНОСНО ЧАМЦЕМ, ОБУКУ, ПРОГРАМ, ТРОШКОВЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ТРАЈАЊЕ

ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАХТОМ, ОДНОСНО ЧАМЦЕМ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗДАТИХ ДОЗВОЛА

Члан 127.

Бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода који плови ка одређеној луци дужан је да поморској управи државе луке пријави опште податке о броду, и то:

- 1) идентификацију брода (име, позивни знак, ИМО идентификациони број или MMSI број);
- 2) луку одредишта (UN locode);
- 3) процењено време доласка у луку одредишта или пилотску станицу, у зависности од захтева поморске управе државе луке, и време одласка из луке;
- 4) укупан број лица на броду.

Поред општих података о броду из става 1. овог члана бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода који плови ка одређеној луци дужан је да поморској управи државе луке пријави следеће податке о терету:

- 1) техничке називе опасних или загађујућих терета, UN бројеве тих терета ако постоје, ИМО класе ризика у складу са IMDG правилником, Међународним правилником о изградњи и опремању бродова за превоз опасних хемикалија у разливеном стању (IBC Code), са изменама и допунама и Међународним правилником о изградњи и опремању бродова за превоз утечњених гасова у разливеном стању (IGC Code), са изменама и допунама и, према потреби, класу брода потребну за INF терете, количине таквих терета и ако се превозе у јединицама за превоз терета који нису танкови и њихов идентификациони број;

- 2) потврду да се на броду налази попис или манифест или одговарајући план утовара у којем су детаљније описани опасни или загађујући терети, као и њихов смештај на броду;

- 3) адресу на којој се могу добити детаљни подаци о терету.

ПОРЕД ПОДАТАКА ИЗ СТ. 1 И 2. ОВОГ ЧЛАНА, БРОДАР, ПЛОВИДБЕНИ АГЕНТ ИЛИ ЗАПОВЕДНИК ДОМАЋЕГ БРОДА ДУЖАН ЈЕ ДА ПОМОРСКОЈ УПРАВИ ДРЖАВЕ ЛУКЕ ПОДНЕСЕ И ДРУГА ДОКУМЕНТА ИЗ ЧЛАНА 10. ОВОГ ЗАКОНА.

Подаци из ст. 1. и 2. овог члана преносе се електронским путем увек када је то могуће. Када брод упловљава у државу луку чланице Европске уније размена електронских порука врши се на начин прописан од стране Европске комисије.

КАДА ДОМАЋИ БРОД УПЛОВЉАВА У ЛУКУ ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ПОДАЦИ, ОДНОСНО ИСПРАВЕ КОЈЕ СЕ ЕЛЕКТРОНСКИМ ПУТЕМ ОБАВЕЗНО ПОДНОСЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, БИЋЕ ПРИКУПЉЕНЕ И УЧИЊЕНЕ ДОСТУПНИМ НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ У ОКВИРУ НАЦИОНАЛНОГ СИСТЕМА SAFESEANET.

Члан 131.

Домаћи брод мора бити опремљен системом за аутоматски пренос информација (у даљем тексту: LRIT информације) за:

- 1) идентификацију брода;
- 2) позицију брода (географску ширину и дужину);
- 3) датум и време слања податка о позицији брода.

Подаци из става 1. овог члана преносе се LRIT центру за податке са којим је Република Србија закључила уговор о пружању услуга LRIT центра за податке.

Министарство мора да располаже одговарајућом опремом која омогућава примање информација о идентификацији и праћењу домаћих бродова на великој удаљености без обзира где се брод налази.

~~Министар прописује опрему, техничке захтеве за опрему и инсталирање опреме за пренос LRIT информација.~~

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДАБА ПРОПИСА V/19-1 SOLAS КОНВЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ ИМО.

Члан 134.

Систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби (у даљем тексту: SafeSeaNet) је електронски систем који је намењен пријему, чувању, преузимању и размени електронских порука о поморској пловидби из чл. 10, 127, 131. и 133. овог закона, и састоји се од националног система SafeSeaNet и централне базе података SafeSeaNet, који су међусобно повезани.

Национални систем SafeSeaNet омогућава да се прикупљене информације оперативно користе и обезбеђује да се њихова размена врши путем електронских порука на начин прописан од стране Европске комисије.

Национални систем SafeSeaNet се успоставља и користи у складу са техничким захтевима прописаним од стране Европске комисије, чува се у електронском облику и омогућава пренос података о поморској пловидби непрекидно 24 сата дневно.

Национални систем SafeSeaNet ће на захтев државе чланице Европске уније доставити податке о домаћем броду и опасним и штетним стварима које се превозе бродом поморској управи те државе чланице Европске уније.

Национални систем SafeSeaNet омогућава размену информација о поморској пловидби између корисника, односно бродара, агената, заповедника или крцатеља робе.

~~Министар прописује начин употребе и размене података прикупљених у оквиру националног SafeSeaNet а, техничке захтеве за успостављање и коришћење SafeSeaNet а, као и техничке услове и процедуре које се користе приликом размена електронских порука.~~

МИНИСТАРСТВО УПРАВЉА НАЦИОНАЛНИМ СИСТЕМОМ SAFESEANET ОМОГУЋАВАЊЕМ РАЗМЕНЕ ПОДАТАКА ИЗМЕЂУ КОРИСНИКА И ПРУЖАОЦА ПОДАТАКА НА НАЦИОНАЛНОМ НИВОУ, ДОДЕЉИВАЊЕМ ОДГОВАРАЈУЋИХ UN LOCOCODES, КАО И УСПОСТАВЉАЊЕМ И ОДРЖАВАЊЕМ ИНФОРМАЦИОНЕ И ДРУГЕ ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА SAFESEANET ТЕХНИЧКОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ И ДОКУМЕНТОМ О КОНТРОЛИ ИНТЕРФЕЈСА И ФУНКЦИОНАЛНОСТИ (IFCD), УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ПОМОРСКУ БЕЗБЕДНОСТ.

Члан 139.

Заповедник брода дужан је пре напуштања луке да преда отпад пријемној станици за прихват бродског отпада.

Брод може наставити пловидбу до наредне луке без испоруке отпада у тој луци ако има довољне капацитете на броду за прописно ускладиштење отпада који ће настати на броду током пловидбе до наредне луке.

АКО ЛУКА ПРИСТАЈАЊА НЕМА ПРИЈЕМНУ СТАНИЦУ ЗА ПРИХВАТ БРОДСКОГ ОТПАДА, ИЛИ АКО ЈЕ ЛУКА ПРИСТАЈАЊА НЕПОЗНАТА, УСЛЕД

ЧЕГА ПОСТОЈИ ОПАСНОСТ ДА СА БРОДА ДОЂЕ ДО ЗАГАЂЕЊА МОРСКЕ СРЕДИНЕ ИСПУШТАЊЕМ БРОДСКОГ ОТПАДА У МОРЕ, ЗАПОВЕДНИК БРОДА ДУЖАН ЈЕ ДА ПРЕ НАПУШТАЊА ЛУКЕ ПРЕДА ОТПАД ПРИЈЕМНОЈ СТАНИЦИ ЗА ПРИХВАТ БРОДСКОГ ОТПАДА.

ЗАПОВЕДНИК ДОМАЋЕГ БРОДА КОЈИ ЈЕ УПЛОВИО У ЛУКУ ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ПРЕДА ОСТАТКЕ ТЕРЕТА ПРИЈЕМНОЈ СТАНИЦИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА MARPOL КОНВЕНЦИЈЕ.

Члан 142.

Забрањено је избацивање фекалија са брода у море осим ако се ради о измрвљеним и дезинфикованим фекалијама за чије се избацивање користи прописани систем на удаљености већој од 3 Nm од најближе обале, односно на удаљености мањој од 12 Nm ако се ради о неизмрвљеним и недезинфикованим фекалијама, под условом да се фекалије које су сакупљене у сабирном танку не испуштају одједном, већ у ~~одређеним~~ временским размацима ОДРЕЂЕНИМ ОД СТРАНЕ ИМО док брод плови брзином од најмање 4 чвора.

Ако брод нема уређаје за третирање фекалних вода, а плови унутар 12 Nm, у том случају се фекалне отпадне воде морају задржати на броду и предати пријемним станицама за прихват чврстог и течног отпада са бродова у лукама.

~~Временски размаци из става 1. овог члана прописују се Техничким правилима, према стандардима одређеним од стране ИМО.~~

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДАБА ПРИЛОГА II, IV И V MARPOL КОНВЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ ИМО.

Начин и мере заштите мора од загађења штетним течним стварима у расутом стању, фекалијама и отпадом са бродова, као и садржина и начин вођења одговарајућих исправа које брод мора да поседује у складу са прилозима II, IV и V MARPOL Конвенције прописују се Техничким правилима.

Члан 146.

Пакети, контејнери за терет, преносиви танкови или друмски и железнички танк вагони који се користе за превоз опасних и штетних ствари морају бити такви да сведу на најмању могућу меру опасност по морску средину.

Пакети, било да су укrcани посебно или у јединицама или у контејнерима као терет, као и контејнери за терет, преносиви танкови или друмски и железнички танк вагони који садрже опасне и штетне ствари, морају бити означени техничким именом и видљивом налепницом, с ознаком да је садржај опасан и штетан.

Опасне и штетне ствари морају бити сложене и учвршћене на прописан начин, тако да сведу на најмању могућу меру опасност од загађења морске средине, а да то не утиче на безбедност брода и лица на њему.

Начин и мере заштите мора од загађења опасним и штетним стварима које се превозе морем у пакетима или контејнерима за терет, преносивим танковима или друмским и железничким танк вагонима, као и садржина и начин вођења одговарајућих исправа које брод мора да поседује у складу са Прилогом III MARPOL Конвенције прописују се Техничким правилима.

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДАБА ПРИЛОГА III MARPOL КОНВЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ ИМО.

Члан 151.

Када домаћи брод претрпи поморску незгоду која изазове или прети да изазове загађење мора, заповедник брода ће предузети мере за спречавање, уклањање или ублажавање загађења мора.

Начин и мере заштите мора од загађења уљем са бродова, као и садржина и начин вођења одговарајућих исправа које брод мора да поседује у складу са Прилогом I MARPOL Конвенције прописују се Техничким правилима.

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДАБА ПРИЛОГА I MARPOL КОНВЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ ИМО.

Члан 155.

Домаћи бродови од 400 ВТ и више, који су изграђени после 19. маја 2005. године, а који обављају међународна путовања дужни су да имају међународно сведочанство о спречавању загађења ваздуха (у даљем тексту: IAPP сведочанство).

Домаћи бродови који су изграђени пре 19. маја 2005. године дужни су да имају IAPP сведочанство после првог наредног доковања брода.

Дизел мотори снаге од 130 kW и више, који су уграђени на бродовима чија је кобилица положена после 1. јануара 2000. године, као и дизел мотори снаге од 130 kW и више, који су уграђени на бродовима уколико је мотор претрпео већу реконструкцију после 1. јануара 2000. године, морају да имају међународно сведочанство о спречавању загађења ваздуха са мотора емисијама (NO_x - EIAPP сведочанство).

Спаљивачи (инцнератори) који су уграђени на бродовима чија је кобилица положена 1. јануара 2000. године или после, као и спаљивачи (инцнератори) који су уграђени на броду после 1. јануара 2000. године морају да имају ИМО сведочанство о типском одобрењу за сваки спаљивач.

Дизел мотори снаге од 130 kW и више, који су уграђени на бродовима чија је кобилица положена после 1. јануара 2000. године морају да испуњавају услове прописане NO_x Техничким правилником.

Начин и мере заштите ваздуха од загађења са бродова, као и садржина и начин вођења одговарајућих исправа које брод мора да поседује у складу са Прилогом VI MARPOL Конвенције прописују се Техничким правилима.

МИНИСТАР УПУТСТВОМ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН ИЗВРШАВАЊА ПОЈЕДИНИХ ОДРЕДАБА ПРИЛОГА VI MARPOL КОНВЕНЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ ИМО.

Члан 160.

Домаћи брод преко 400 ВТ и танкер преко 150 ВТ мора да води књигу евиденције баластних вода у коју се уносе подаци прописани ~~Техничким правилима~~ МЕЂУНАРОДНОМ КОНВЕНЦИЈОМ О НАДЗОРУ И УПРАВЉАЊУ БАЛАСТНИМ ВОДАМА И ТАЛОЗИМА.

Домаћи брод који користи баласт мора примењивати план управљања баластним водама одобрен од стране признате организације.

Официри и посада домаћег брода морају бити упознати са планом управљања баластним водама.

Члан 162.

Брод од 400 ВТ и више мора имати међународно сведочанство о систему против обрастања.

Сведочанство из става 1. овог члана издаје се на основу извршеног техничког прегледа.

Брод дужине од 24 m или више, али чија је носивост мања од 400 ВТ, мора имати декларацију о систему против обрастања који је коришћен на том броду.

~~Врста прегледа бродова, начин контроле, као и мере које се предузимају у вези отпадног материјала који настаје применом или уклањањем штетног система против обрастања прописује се Техничким правилима.~~

ЗАХТЕВИ У ВЕЗИ ВРСТА И НАЧИНА ПРЕГЛЕДА И КОНТРОЛЕ БРОДОВА, ИЗДАВАЊА, ОВЕРЕ И ПРЕСТАНКА ВАЖЕЊА МЕЂУНАРОДНОГ СВЕДОЧАНСТВА О СИСТЕМУ ПРОТИВ ОБРАСТАЊА УТВРЂУЈУ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

Члан 171.

~~Влада прописује сигурносну заштиту, обрасце и начин издавања исправа које се односе на сигурност, планове сигурности брода и бродоградилишта, програм обуке и начин полагања испита за стицање звања официра одговорног за сигурност брода, као и лица одговорних за сигурност у компанији и друга питања која произлазе из Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника.~~

ЗАХТЕВИ У ОДНОСУ НА СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ, ИЗДАВАЊЕ ИСПРАВА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА СИГУРНОСТ, ПЛАНОВЕ СИГУРНОСТИ БРОДА И БРОДОГРАДИЛИШТА, ПРОГРАМ ОБУКЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА ОФИЦИРА ОДГОВОРНОГ ЗА СИГУРНОСТ БРОДА, КАО И ЛИЦА ОДГОВОРНИХ ЗА СИГУРНОСТ У КОМПАНИЈИ И ДРУГА ПИТАЊА КОЈА ПРОИЗЛАЗЕ ИЗ ГЛАВЕ XI-2 SOLAS КОНВЕНЦИЈЕ И ISPS ПРАВИЛНИКА УТВРЂУЈУ СЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА.

Влада доноси национални програм сигурносне заштите бродова и бродоградилишта, на предлог министарства и министарства надлежног за унутрашње послове.

Члан 178.

Министарство врши инспекцијски надзор преко инспектора безбедности пловидбе (у даљем тексту: инспектор).

Инспектор мора да има поморско образовање, искуство поморца и знање енглеског језика, а за послове надзора над радним и животним условима помораца и адекватно знање о радним и животним условима помораца и положен стручни испит.

Послове инспекције безбедности пловидбе у лукама обалних држава може обављати и стручно лице на основу посебног овлашћења министра (у даљем тексту: стручно лице) ако испуњава услове из става 2. овог члана, осим положеног стручног испита, ДОК ПОСЛОВЕ ИНСПЕКЦИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ НАД РАДНИМ И ЖИВОТНИМ УСЛОВИМА ПОМОРАЦА МОГУ ДА ВРШЕ И ИНСПЕКТОРИ ПРИЗНАТИХ ОРГАНИЗАЦИЈА СА КОЈИМА ЈЕ ЗАКЉУЧЕН УГОВОР ИЗ ЧЛАНА 19. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА МЛС КОНВЕНЦИЈЕ.

Стручни испит из става 2. овог члана полаже се пред комисијом коју образује министар.

Министар прописује услове и начин полагања стручног испита, програм и трошкове полагања, као и образац службене легитимације инспектора.

Члан 183.

Ако се у вршењу надзора по одредби члана 181. став 1. овог закона утврде недостаци брода у погледу његове способности за пловидбу, наредиће се заповеднику брода да у одређеном року отклони утврђене недостатке.

Ако се утврђени недостаци не отклоне у одређеном року, или ако су утврђени недостаци такве природе да угрожавају безбедност брода, лица и терета на њему, као и животне средине, забраниће се броду даља пловидба док се наведени недостаци не отклоне и одузеће му се исправа о способности за пловидбу.

Ако се у вршењу надзора инспектора утврди да по одредби члана 181. став 2. овог закона брод нема важећи регистар теретног уређаја или ако стање тих уређаја није у складу са регистром теретног уређаја, забраниће се броду да врши укрцавање, искрцавање или прекрцавање терета сопственим уређајима за обављање тих радњи.

АКО ДИПЛОМАТСКО ИЛИ КОНЗУЛАРНО ПРЕДСТАВНИШТВО РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ИНОСТРАНСТВУ УТВРДИ ДА БРОДСКИ ДНЕВНИК НИЈЕ ВОЂЕН У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 39А ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТОГ НА ОСНОВУ ЊЕГА, ДУЖНО ЈЕ ДА О ТОМЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО У ЦИЉУ ДАЉЕГ ПОСТУПАЊА ПРОТИВ БРОДАРА БРОДА.

У обављању инспекцијског надзора из чл. 180. и 181. овог закона инспектор може од признате организације затражити на увид документацију о поступку издавања сведочанстава за брод над којим се врши надзор.

Ако заповедник не поступи по налогу инспектора из ст. 2. и 3. овога члана, инспектор ће након што решење постане извршно, печатањем брода или на други погодан начин онемогућити пловидбу, односно укрцавање, искрцавање или прекрцавање терета сопственим уређајима.

ЧЛАН 188А

У ОБАВЉАЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ПРЕМА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 180. СТАВ 1. ТАЧКА 6) ОВОГ ЗАКОНА, ИНСПЕКТОР ИМА ПРАВО, ДУЖНОСТ И ОВЛАШЋЕЊЕ ДА:

1) УЋЕ НА БРОД КОЈИ ВИЈЕ ЗАСТАВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ БЕЗ ПРЕТХОДНЕ НАЈАВЕ, УЗ ОБАВЕЗУ ДА ПРЕ ПОЧЕТКА ВРШЕЊА ИНСПЕКЦИЈСКОГ ПРЕГЛЕДА БРОДА О СВОЈОЈ ПРИСУТНОСТИ ОБАВЕСТИ ЗАПОВЕДНИКА БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА МЕЊА;

2) ИСПИТА ЗАПОВЕДНИКА БРОДА, ЧЛАНОВЕ ПОСАДЕ, УКЉУЧУЈУЋИ ВЛАСНИКА БРОДА ИЛИ ЊЕГОВОГ ПРЕДСТАВНИКА, О СВАКОМ ПИТАЊУ КОЈЕ СЕ ОДНОСИ НА ПРИМЕНУ ЗАХТЕВА ПРОПИСАНИХ ЗАКОНИМА И ПРАВИЛИМА, У ПРИСУСТВУ СВЕДОКА КОЈЕГ ЛИЦЕ МОЖЕ ДА ЗАХТЕВА;

3) ОСТВАРИ УВИД У БРОДСКЕ КЊИГЕ И ИСПРАВЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ПРЕДМЕТ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА, У ЦИЉУ УТВРЂИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ ЗАХТЕВА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ И МЛС КОНВЕНЦИЈОМ;

4) У СВРХУ АНАЛИЗЕ УЗМЕ ИЛИ ИЗДВОЈИ УЗОРКЕ ПРОИЗВОДА, ТЕРЕТА, ПИТКЕ ВОДЕ, ЗАЛИХА, МАТЕРИЈАЛА И СТВАРИ КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ИЛИ КОЈИМА СЕ РУКУЈЕ;

5) НАКОН ИНСПЕКЦИЈЕ, ПИСМЕНО ОБАВЕСТИ ВЛАСНИКА, БРОДАРА ИЛИ ЗАПОВЕДНИКА НА НЕДОСТАТКЕ КОЈИ МОГУ ДА ПРОУЗРОКУЈУ ШТЕТУ ЗДРАВЉУ И БЕЗБЕДНОСТИ ЛИЦА НА БРОДУ;

6) ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО И ПРИЗНАТУ ОРГАНИЗАЦИЈУ О СВАКОМ УТВРЂЕНОМ НЕДОСТАТКУ, КАО И О СВАКОЈ ПОВРЕДИ НА РАДУ ИЛИ БОЛЕСТИ ПОМОРАЦА.

У ОБАВЉАЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ПРЕМА ОДРЕДБИ ЧЛАНА 180. СТАВ 1. ТАЧКА 6) ОВОГ ЗАКОНА ПРОВЕРАВАЈУ СЕ:

- 1) НАЈМАЊЕ ГОДИНЕ ЖИВОТА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДА;
- 2) УВЕРЕЊА О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ПОМОРАЦА;
- 2) ОСПОСОБЉЕНОСТ ПОМОРАЦА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И STCW КОНВЕНЦИЈЕ;
- 3) УГОВОРИ О ЗАПОСЛЕЊУ ПОМОРАЦА;
- 4) КОРИШЋЕЊЕ УСЛУГА ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ЗАПОШЉАВАЊЕ КОЈИМА ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА;
- 5) САТИ РАДА ИЛИ ОДМОРА;
- 6) НАЈМАЊИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА БЕЗБЕДНУ ПЛОВИДБУ;
- 7) УСЛОВИ СМЕСТАЈА;
- 8) БРОДСКЕ ПРОСТОРИЈЕ ЗА ОДМОР ПОМОРАЦА;
- 9) ХРАНА И ПОСЛУЖИВАЊЕ;
- 10) ЗДРАВЉЕ, БЕЗБЕДНОСТ И СПРЕЧАВАЊЕ НЕЗГОДА НА РАДУ;
- 11) МЕДИЦИНСКА НЕГА НА БРОДУ
- 12) ПОСТУПАК ПО ПРИГОВОРУ НА БРОДУ;
- 13) ИСПЛАТА ЗАРАДА.

Инспекцијски надзор над радом признатих организација, именованих тела и ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНИХ ИНСТИТУЦИЈА

Члан 189.

Министарство врши надзор над радом признатих организација и именованих тела.

Министарство врши надзор над радом ~~центра за обуку~~ АКРЕДИТОВАНИХ ИНСТИТУЦИЈА.

Министарство врши надзор над испуњености услова на основу којих призната организација издаје сведочанство о раду помораца и декларацију о испуњавању услова рада помораца.

ИСПИТИВАЊА ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА И ПОМОРСКИХ НЕЗГОДА

ЧЛАН 189А

У ОБАВЉАЊУ ПОСЛОВА ИСПИТИВАЊА ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА И НЕЗГОДА ИНСПЕКТОРИ ИМАЈУ СЛЕДЕЋА ОВЛАШЋЕЊА:

1) СЛОБОДАН ПРИСТУП ПОДРУЧЈУ ИЛИ МЕСТУ НЕСРЕЋЕ, КАО И СВАКОМ БРОДУ, ОЛУПИНИ ИЛИ ОБЈЕКТУ УКЉУЧУЈУЋИ РОБУ, ПУТНИКЕ, ОПРЕМУ ИЛИ ОСТАТКЕ КОЈИ СУ УЧЕСТВОВАЛИ У ПОМОРСКОЈ НЕСРЕЋИ ИЛИ НЕЗГОДИ, БЕЗ СУДСКОГ НАЛОГА И УЗ ДАВАЊЕ НА УВИД СЛУЖБЕНЕ ЛЕГИТИМАЦИЈЕ;

2) ОБЕЗБЕДИ ЕВИДЕНТИРАЊЕ (ПОПИСИВАЊЕ, ФОТОГРАФИСАЊЕ, СНИМАЊЕ, ИТД.) И ЗАШТИТУ ДОКАЗА У НАЈКРАЋЕМ МОГУЋЕМ РОКУ, ОБЕЗБЕДИ НАДЗОР НАД ТРАГАЊЕМ, ПРИКУПЉАЊЕМ ИЛИ ПОМЕРАЊЕМ ДОКАЗА, КАО ШТО СУ ОЛУПИНА, ОСТАЦИ ИЛИ ДРУГИ ДЕЛОВИ И СТВАРИ ЗА ПОТРЕБЕ АНАЛИЗЕ И ИСТРАГЕ;

3) СЛОБОДАН ПРИСТУП, КОПИРАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ СВИХ РЕЛЕВАНТНИХ ИНФОРМАЦИЈА И ЗАБЕЛЕЖЕНИХ ПОДАТАКА, УКЉУЧУЈУЋИ

ПОДАТКЕ ИЗ VDR-A, КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА БРОД, ПУТОВАЊЕ, РОБУ, ПОСАДУ ИЛИ НЕКО ДРУГО ЛИЦЕ, ОБЈЕКАТ, СТАЊЕ ИЛИ ОКОЛНОСТ;

4) СЛОБОДАН ПРИСТУП РЕЗУЛТАТИМА ПРЕГЛЕДА ЖРТАВА ИЛИ ИСПИТИВАЊА КОЈА СУ ОБАВЉЕНА НА УЗОРЦИМА УЗЕТИХ СА ТЕЛА ЖРТАВА, ОСИМ ЗАПИСА БЕЗБЕДНОСНЕ ИСТРАГЕ КОЈИ ЈЕ САЧИЊЕН ТОКОМ СПРОВОЂЕЊА БЕЗБЕДНОСНЕ ИСТРАГЕ;

5) ПРИСТУП РЕЗУЛТАТИМА ПРЕГЛЕДА ИЛИ ИСПИТИВАЊА КОЈА СУ ОБАВЉЕНА НА УЗОРЦИМА УЗЕТИХ СА ЛИЦА КОЈА СУ РАДИЛА НА БРОДУ ИЛИ ДРУГИХ ОДГОВАРАЈУЋИХ ЛИЦА, ОСИМ ЗАПИСА ОРГАНА ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

6) ДА ИСПИТУЈЕ СВЕДОКЕ, БЕЗ ПРИСУСТВА ЛИЦА ЧИЈИ ИНТЕРЕСИ, ПО ПРОЦЕНИ ИНСПЕКТОРА, МОГУ ДА ОМЕТАЈУ ИСПИТИВАЊЕ ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА И ПОМОРСКИХ НЕЗГОДА;

7) ДА ЗАТРАЖЕ, ПОСРЕДСТВОМ МИНИСТАРСТВА, ОСТВАРИВАЊЕ ПОТРЕБНЕ САРАДЊЕ КАДА ЈЕ ПОТРЕБНО ДА СЕ ЗАТРАЖИ ПОМОЋ РЕЛЕВАНТНИХ ОРГАНА ДРУГИХ ДРЖАВА, УКЉУЧУЈУЋИ ИНСПЕКТОРЕ ДРЖАВЕ ЗАСТАВЕ И ЛУЧКИХ ВЛАСТИ, СЛУЖБЕНИКЕ ОБАЛНЕ СТРАЖЕ, ДРУГЕ ПОМОРСКЕ СЛУЖБЕ, СЛУЖБЕ ТРАГАЊА И СПАСАВАЊА, ПИЛОТЕ ИЛИ ДРУГО ЛУЧКО ИЛИ ПОМОРСКО ОСОБЉЕ;

8) ДА ЗАХТЕВАЈУ САРАДЊУ ВЛАСНИКА ПЛОВИЛА ИЛИ КОМПАНИЈЕ, ЗАПОВЕДНИКА, УПРАВИТЕЉА МАШИНЕ ИЛИ ЊИХОВИХ ЗАМЕНИКА У ВРШЕЊУ РАДЊИ НЕОПХОДНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ИСПИТИВАЊА ПОМОРСКИХ НЕСРЕЋА И ПОМОРСКИХ НЕЗГОДА;

9) ДА САРАЂУЈУ СА ОРГАНОМ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА, НАРОЧИТО У ПРИКУПЉАЊУ, ЧУВАЊУ И АНАЛИЗИ ДОКАЗНОГ МАТЕРИЈАЛА.

КАДА ИНСПЕКТОР УТВРДИ ДА ПОСТОЈИ ОСНОВАНА СУМЊА ДА ЈЕ ПОМОРСКУ НЕСРЕЋУ И НЕЗГОДУ ПРОУЗРОКОВАО ЉУДСКИ ФАКТОР ПОКРЕНУЋЕ ПРЕКРШАЈНИ ПОСТУПАК И ПОДНЕЋЕ ОДГОВАРАЈУЋУ ПРИЈАВУ НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ ПРОТИВ ОДГОВОРНИХ ЛИЦА.

Члан 197.

Новчаном казном од 100.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не обезбеди податке који се односе на број путника (члан 12. став 4);

1А) АКО КОМПАНИЈА КОЈА УПРАВЉА ДОМАЋИМ ПУТНИЧКИМ БРОДОМ НЕ УСПОСТАВИ СИСТЕМ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ И ПРЕНОС ПОДАТАКА О ПУТНИЦИМА (ЧЛАН 12. СТАВ 5);

2) ако не обезбеди податке у вези лица која су исказала потребу за посебном негом или помоћи (члан 12. став 5 СТАВ 7);

2А) АКО НЕ ПОСТАВИ ПЛОЧУ СА РАСПОРЕДОМ РАДНОГ ВРЕМЕНА, АКО СЕ ЗАПИС О САТИМА ОДМОРА ПОМОРАЦА НЕ НАЛАЗИ НА БРОДУ И АКО СЕ ПРОПИСИ И ДРУГИ АКТИ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ НЕ НАЛАЗИ НА БРОДУ (ЧЛАН 56. СТ. 5, 6. И 8);

2Б) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ПРЕВЕНТИВНЕ МЕРЕ РАДИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, НЕ ДОНЕСЕ АКТ О ПРОЦЕНИ РИЗИКА У ПИСМЕНОЈ ФОРМИ (ЧЛАН 66. СТАВ 3);

3) ако не обезбеди да се сваком члану посаде брода пре укрцавања на брод уручи упутство за поступак по приговору због повреде животних и радних услова на броду (члан 70. став 4);

- 4) ако укрца на брод заповедника брода који нема поморску књижицу (члан 84. став 1);
- 5) ако не достави поморској управи државе луке податке из члана 127. овог закона;
- 6) ако нема План управљања отпадом (члан 137. став 2);
- 7) ако нема међународно сведочанство о спречавању загађења приликом превоза штетних течних ствари у расутом стању (члан 141. став 2);
- 8) ако нема бродски план за случај опасности од загађења уљем (SOPEP) и међународно сведочанство о спречавању загађења уљем (чл. 149. и 150);
- 9) ако нема међународно сведочанство о спречавању загађења ваздуха (IAPP сведочанство), међународно сведочанство о спречавању загађења ваздуха са мотора емисијама (NO_x - EIAPP сведочанство) и ИМО сведочанство о типском одобрењу за сваки спаљивач (члан 155);
- 10) ако нема међународно сведочанство о управљању баластним водама, план управљања баластним водама и књигу евиденције баластних вода (члан 159);
- 11) ако нема међународно сведочанство о систему против обрастања (члан 162);
- 12) не достави заповеднику брода податке о лицима задуженим за укрцавање официра и чланова посаде, односно других лица којима је дозвољен приступ на брод којим управља (члан 166. тачка 5);
- 13) не обезбеди вођење записника (члан 166. тачка 6);
- 14) ако министарству не достави податке из члана 167. овог закона.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара.

За прекршај из става 1. тачка 5) овог члана казниће се и одговорно лице - заповедник брода или лице које га замењује, новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 198.

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се одговорно лице - заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако на броду који има бродску радио-станицу не организује непрекидну службу бдења (члан 9. став 2);

2) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода и ако не управља бродом кад брод улази у луку или кад излази из ње, као и у свим другим случајевима, кад то захтева безбедност брода и пловидбе (члан 99. став 2);

2А) АКО НЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О ПРОМЕНАМА У ПОГЛЕДУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ ПОМОРАЦА (ЧЛАН 67В);

2Б) АКО НЕ УПОЗНА ПОСЛОДАВЦЕ И ЛИЦА КОЈА ТРАЖЕ ЗАПОСЛЕЊЕ О УСЛОВИМА ПОСЛОВАЊА, НЕ СТАВИ НАТПИС ДА У ТОМ ПРОСТОРУ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ И РАДНО ВРЕМЕ И НЕ НАВЕДЕ БРОЈ РЕШЕЊА У СВАКОМ ДОПИСУ И ОГЛАСУ (ЧЛАН 67Д);

2В) АКО НЕ ЧУВА УГОВОРЕ И НЕ УЧИНИ ИХ ДОСТУПНИМ НА ЗАХТЕВ ИНСПЕКЦИЈЕ (ЧЛАН 67Д);

2Г) АКО НАПЛАТИ УСЛУГУ ПОСРЕДОВАЊА ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ НЕПОСРЕДНО ИЛИ ПОСРЕДНО ОД ПОМОРЦА (ЧЛАН 67Ђ);

2Д) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ПОМОРЦУ ПРЕ УПУЋИВАЊА НА ПОМОРСКИ БРОД ДА ИМА ПОТПИСАН УГОВОР О РАДУ (ЧЛАН 67Е);

2б) НЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ПОМОРЦИМА КОЈИ ТРАЖЕ ЗАПОСЛЕЊЕ И ПОСЛОДАВЦИМА КОЈИ ПРИЈАВЉУЈУ ПОТРЕБУ ЗА ЗА ПОМОРЦИМА, НЕ ЧУВА ДОКУМЕНТАЦИЈУ О ПОСРЕДОВАЊУ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ (ЧЛАН 67И);

3) ако у случају наступања ратног стања између других држава, брод који се нађе у луци једне од зарађених држава, или је на путу за луку зарађене државе или мора проћи кроз територијално море или унутрашње морске воде зарађене државе не затражи упутство од бродара, а ако то није могуће - од министарства надлежног за спољне послове у Републици Србији (члан 106);

4) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 112. ст. 1. и 2);

5) ако самовољно напуштање брода од стране члана посаде - држављанина Републике Србије у иностранству не пријави органу из члана 113. овог закона;

6) ако не достави поморској управи државе луке податке из члана 127. овог закона;

7) ако не поступи по плану сигурности брода и степенима сигурности луке (члан 168. став 2).

Члан 207.

~~Подзаконски акти из члана 11. став 3, члана 17. став 5, члана 29. став 4. и члана 171. став 1. овог закона биће донети у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.~~

~~Подзаконски акти из члана 42. став 3. и 73. став 7. овог закона биће донети у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.~~

~~Подзаконски акти из члана 9. став 3, члана 10. став 3, члана 12. став 6, члана 14. ст. 1 и 2, члана 17. ст. 3. и 4, члана 18. ст. 2, 4. и 7, члана 24. став 4, члана 40. став 3, члана 41. став 3, члана 42. став 2, члана 51. став 3, члана 66. став 2, члана 67. став 3, члана 72. став 2, члана 73. став 8, члана 83. став 2, члана 84. став 8, члана 98. став 3, члана 121. став 4, члана 125. став 3, члана 131. став 4, члана 134. став 6, члана 138. став 2. и члана 178. став 5. овог закона биће донети у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.~~

ПОДЗАКОНСКИ АКТИ ИЗ ЧЛАНА 42. СТАВ 3. И 73. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА БИЋЕ ДОНЕТИ У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПОДЗАКОНСКИ АКТИ ИЗ ЧЛАНА 9. СТАВ 3, ЧЛАНА 10. СТАВ 4, ЧЛАНА 12. СТАВ 10, ЧЛАНА 14. СТ. 1. И 2, ЧЛАНА 17. СТ. 3, 4. И 5, ЧЛАНА 18. СТ. 4. И 8, ЧЛАНА 29. СТАВ 4, ЧЛАНА 40. СТАВ 5, ЧЛАНА 41. СТАВ 3, ЧЛАНА 42. СТАВ 2, ЧЛАНА 51. СТАВ 3, ЧЛАНА 56. СТАВ 9, ЧЛАНА 67И СТАВ 4, ЧЛАНА 72. СТАВ 2, ЧЛАНА 73. СТАВ 8, ЧЛАНА 83В СТ. 5. И 6, ЧЛАНА 84. СТАВ 10, ЧЛАНА 86. СТАВ 7, ЧЛАНА 121. СТАВ 4, ЧЛАНА 125. СТАВ 3, ЧЛАНА 138. СТАВ 2. И ЧЛАНА 178. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА БИЋЕ ДОНЕТИ У РОКУ ОД ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.